FlexRoadbook Mosel

Pünderich, Zell, Neef, Cochem und Burg Eltz



Zell an der Mosel · eigene Reiseaufnahme, Juli 2024.

Unsere Route - eure Reise.

Wenige Basen, Zeit am Fluss und Ausflüge mit Raum für Pausen. Dieses Roadbook verbindet die Erfahrungen unserer Moselreise 2024 mit einer neu geordneten Leserroute.

KOMPAKT 7 Tage · WEITZEIT 10 Tage · GENIESSER 14 Tage

Offene An- und Abreise · vier mögliche Basen · Geierlay als Option

Reisen. Entdecken. Erleben. Gemeinsam.

Edition 2026 · Fassung v1.1 · Stand 29.10.2026. Mit flexiblen Basen, Etappen und vier E-Bike-Aktivitäten.

Inhalt der Leseprobe

Ausgewählte Originalseiten der finalen Ausgabe v1.1. Die Buchseitenzahlen bleiben erhalten; die zusätzliche Fußzeile zählt die 15 Seiten dieser Leseprobe.

Nutzung und Reiseplanung 3

Reisevarianten und Basen 4

Basis M01 - Pünderich und Zell 5

Tagesbausteine M01 - Pünderich und Zell 6

Aktivität A03 - Pünderich, Briedel und Zell 7

Karte K-A03 - Pünderich, Briedel und Zell 8

Plätze M01 - Pünderich und Zell 9

Etappe E01 - Pünderich nach Neef 10

Karte K-E01 - Pünderich nach Neef 11

Basis M03 - Cochem und Beilstein 12

Basis M04 - Moselkern und Burg Eltz 13

Oskar O02 - Zufahrten und Ankommen 14

Die vollständige Ausgabe im Überblick 15

Enthaltene Ziele lassen sich direkt anspringen. Verweise auf nicht enthaltene Buchseiten führen zur Übersicht der vollständigen Ausgabe am Ende. Externe Quellen, GPX-Links und QR-Ziele bleiben erhalten.

Mit „Inhalt“ gelangt ihr in dieser Datei zu dieser Leseprobenübersicht. „Zurück zur vorherigen Ansicht (PDF)“ hängt von eurer PDF-App ab.

Nutzung und Reiseplanung

So plant ihr eure Reise

Wählt zuerst die gewünschte Reisedauer. Die vier Basen M01 bis M04 lassen sich von Süden oder Norden bereisen. Tagesbausteine sind eine Auswahl: tauschen, auslassen oder verlängern. An- und Abreise ergänzen das Aufenthaltsbudget.

Unsere Route – eure Reise

Die Basenübersicht auf Seite 4 führt zu den einzelnen Modulen. Die Radaktivitäten A01, A03 und A04 gehören zu Pünderich; A05 ist der Radteil des Burg-Eltz-Tages. Geierlay A02 ist eine zusätzliche Option im Hunsrück.

Karten, Links und Rücksprünge

Unterstrichene Ziele sind klickbar. Jede Kartenseite führt zur zugehörigen Beschreibung zurück. „Zurück zur vorherigen Ansicht (PDF)“ nutzt den Verlauf des PDF-Programms; die Unterstützung hängt von der App ab.

K00 zeigt die Ortsfolge unserer Reise von 2024. E01 bis E03 zeigen die neu geordnete Leserroute zwischen den Basen. Die Straßenlinien sind Orientierung, keine bestätigte Wohnmobilnavigation. Die vier Aktivitätskarten zeigen die Original-GPX, ohne künstliche Schließung oder Neurouting.

Oskar als Prüfmaßstab

Oskar: ca. 7,96 m Planungslänge mit Träger, 2,95 m Spiegelbreite, 3,10 m Höhe und 4,5 t zulässige Gesamtmasse. Beladene Außenkontur mit Fahrrädern bestätigen. Zielwerte: 9 m nutzbare Standlänge, 3,50 m Standbreite und 3,30 m freie Höhe. Ein passendes Einzelmaß ist keine Gesamtfreigabe.

Vor dem Losfahren

Bei jeder Etappe die aktuelle Google-Maps-Route und örtliche Beschilderung prüfen. Google Maps berücksichtigt Oskars Maße und Gewicht nicht zuverlässig. Die letzte Platzzufahrt und eine passende Fläche mit dem Betreiber bestätigen.

Reisevarianten und Basen

Vier Basen, aus denen ihr eure Reise zusammenstellt. Die Kürzel M01 bis M04 führen direkt zur jeweiligen Basis. An- und Abreise kommen zum Aufenthaltsbudget hinzu.

Basis / Direktlink	Dafür bleibt ihr hier	KOMPAKT 7 Tage	WEITZEIT 10 Tage	GENIESSER 14 Tage
M01 - Pünderich / Zell	Weinorte, Uferwege; Zell und Traben-Trarbach per E-Bike	3 Nächte	4 Nächte	5 Nächte
M02 - Neef	Kurzer Zwischenhalt und ruhiger Morgen am Fluss	entfällt	1 Nacht	2 Nächte
M03 - Cochem / Beilstein	Reichsburg, Altstadt und Fachwerkgassen	2 Nächte	2 Nächte	3 Nächte
M04 - Moselkern / Burg Eltz	Burgbesuch mit Rad-Zubringer und zusätzlichem Fußweg	1 Nacht	2 Nächte	3 Nächte

Gesamt: 6 / 9 / 13 Nächte. Basenankünfte: 3 / 4 / 4, jeweils einschließlich der ersten Ankunft. Volle Aufenthaltstage: 3 / 5 / 9; in WEITZEIT ist davon ein Flex-/Ruhetag, in GENIESSER sind es drei. Abreise am letzten Tag zusätzlich.

So wählt ihr entspannt aus

KOMPAKT: Aktivität A03 - Pünderich, Briedel und Zell oder Aktivität A04 - Nach Traben-Trarbach wählen; Neef und Geierlay entfallen. WEITZEIT: beide Rad-Ausflüge auf getrennte Tage legen. GENIESSER: mehr Zeit an denselben Basen, mit freien Tagen zwischen den Ausflügen.

M01 bis M04: flexible Module

Jede Basis bündelt Tagesbausteine, Plätze und Rücksprünge. M01 und M04 enthalten die vier Fahrradaufzeichnungen. A01 ist ein freiwilliger Auftakt, A05 der Radteil des bereits vorgesehenen Burg-Tages. Das zusätzliche Geierlay-Modul A02 braucht bei Auswahl einen eigenen Fahrt-/Ausflugstag; es ist im Mosel-Wechselbudget nicht enthalten.

Von Süden: M01 → M02 → M03 → M04. Von Norden: umgekehrt. Die Etappenlinks zeigen die Südnord-Richtung; bei umgekehrter Reise Start und Ziel tauschen und die Zufahrten neu prüfen.

Karte K00 - Mosel und Hunsrück · Etappe E01 - Pünderich nach Neef · Etappe E02 - Neef nach Cochem · Etappe E03 - Cochem nach Moselkern

BASIS · M01

Pünderich und Zell

Weinorte, Uferwege und Zeit an der Mosel



Pünderich: Wohnmobile, Weinberge und Viadukt · Foto: Roswitha und Karsten / WEITZEIT, 2024

4 NÄCHTE	GELB	FLEX-TAG	FLUSS · WEIN
WEITZEIT-Empfehlung	Punkte noch offen	Wetter · Pause	Entdecken · Genießen

Warum hier bleiben?

Pünderich ist eine ruhige Basis für Zell und den Ausflug nach Traben-Trarbach. Wir haben hier 2024 auf zwei Plätzen übernachtet und mehrere Ausflüge mit den E-Bikes unternommen.

Unsere Empfehlung

Drei / vier / fünf Nächte je nach Variante. Wählt einen passenden Platz für den ganzen Aufenthalt. Der damalige Wechsel zwischen Campingplatz und Wohnmobilpark muss nicht wiederholt werden.

OSKAR-CHECK

Eigene Reise 2024 · heutige Prüfung offen

GELB – vor Anfahrt bestätigen

Wir standen hier 2024 mit Oskar. Lasst euch für eure Anreise die freie Schrankenbreite, eine passende Parzelle und genug Rangierraum bestätigen. Die Betreibergrenze von 9 m allein sagt noch nichts über die gewählte Fläche aus.

Drei Bausteine auf einen Blick

- Ankommen, Pünderich erkunden und am Ufer sitzen.
- Ein eigener Ausflugstag für Zell oder Traben-Trarbach.
- Freier Moseltag; bei Regen am Platz bleiben statt Programm nachzuholen.

Pünderich, Zell und Traben-Trarbach

Drei Bausteine ab einer Basis - mit Zeit am Fluss

1 · In Pünderich ankommen

Nach Anmeldung und Versorgung reicht ein kurzer Uferbummel. Fachwerkhäuser, das alte Fährhaus und der Blick auf Weinberge und Viadukt geben einen ersten Eindruck. Bei uns gehörten 2024 Flammkuchen und eine Einkehr bei Alfred Dahm dazu. Prüft die heutige Öffnung und lasst den Abend kurz, wenn die Anreise anstrengend war.

2 · Ein Tag für Zell

Mit Aktivität A03 - Pünderich, Briedel und Zell verbindet ihr eine Radfahrt am Fluss mit Ortsbummel und Pause. Die eigene GPX umfasst 20,4 km. Prüft Fähre, letzte Rückfahrt und aktuelle Wege vor dem Start. Für KOMPAKT wählt ihr diesen Ausflug oder Traben-Trarbach.

3 · Traben-Trarbach oder ein freier Moseltag

Für Aktivität A04 - Nach Traben-Trarbach haltet ihr einen eigenen Tag frei. Die Radfahrt mit 25,3 km GPX-Länge lässt Raum für einen Bummel und eine Einkehr. In GENIESSER passt ein freier Tag zwischen die beiden längeren Touren. Als kurzer Auftakt kommt Aktivität A01 - Pündericher Abendrunde infrage; bei wenig Kraft bleibt ihr am Ufer.



Das alte Fährhaus in Pünderich

Foto: WEITZEIT · 2024



Zell vom gegenüberliegenden Moselufer

Foto: WEITZEIT · 2024

AKTIVITÄT · A03 · E-BIKE

Pünderich, Briedel und Zell

Eigene Reise 26.07.2024 · 20,4 km

Ein Tag für Weinorte und Moselblicke: Von Pünderich führt euch unsere Radfahrt über Briedel nach Zell. Nehmt euch Zeit für einen Bummel und eine Pause am Fluss. Die Fährpassage gehört zu unserer Tour vom 26. Juli 2024.

Start / Ziel	Pündericher Basisbereich. GPX-Start 50,043434 / 7,125090; Rückkehr in die Nähe des Starts. Den kurzen Anschluss zur eigenen Parzelle vor Ort wählen.
Strecke / Zeit	Eigene GPX: 20,4 km mit der erfassten Überfahrt. Plant 3–5 Stunden mit Bummel und Einkehr.
Weg / Anspruch	Für sichere E-Bike-Fahrende mit ausreichend Akku. An Fähranlegern, Querungen und in den Orten langsam fahren. Aktuelle Wegefreigaben und Untergrund prüfen; verlässliche Höhenmeter liegen nicht vor.

Fähre vor dem Start prüfen

Klärt Betriebszeiten, Fahrradmitnahme und die letzte Rückfahrt, bevor ihr losfahrt. Die Gemeinde nennt für 2026 das Saisonende am 30. Oktober um 17 Uhr. Prüft den Betrieb für euren Reisetag erneut.

Zell mit Zeit genießen

Stellt die Räder sicher ab und sucht euch eine Pause am Ufer oder im Ort. Öffnung und WC-Nutzung direkt beim gewählten Betrieb klären. Für KOMPAKT wählt ihr diesen Tag oder den Ausflug nach Traben-Trarbach.

Kürzer zurück zur Basis

Wenn die Fähre nicht sicher eingeplant werden kann, bleibt am selben Ufer und fahrt auf einem erlaubten Weg hin und zurück. Diese verkürzte Alternative ist eine eigene Planung und gehört nicht zur Original-GPX.

Karte K-A03 - Pünderich, Briedel und Zell

QR-A03 · Original-GPX öffnen

GPX A03 - Pünderich, Briedel und Zell

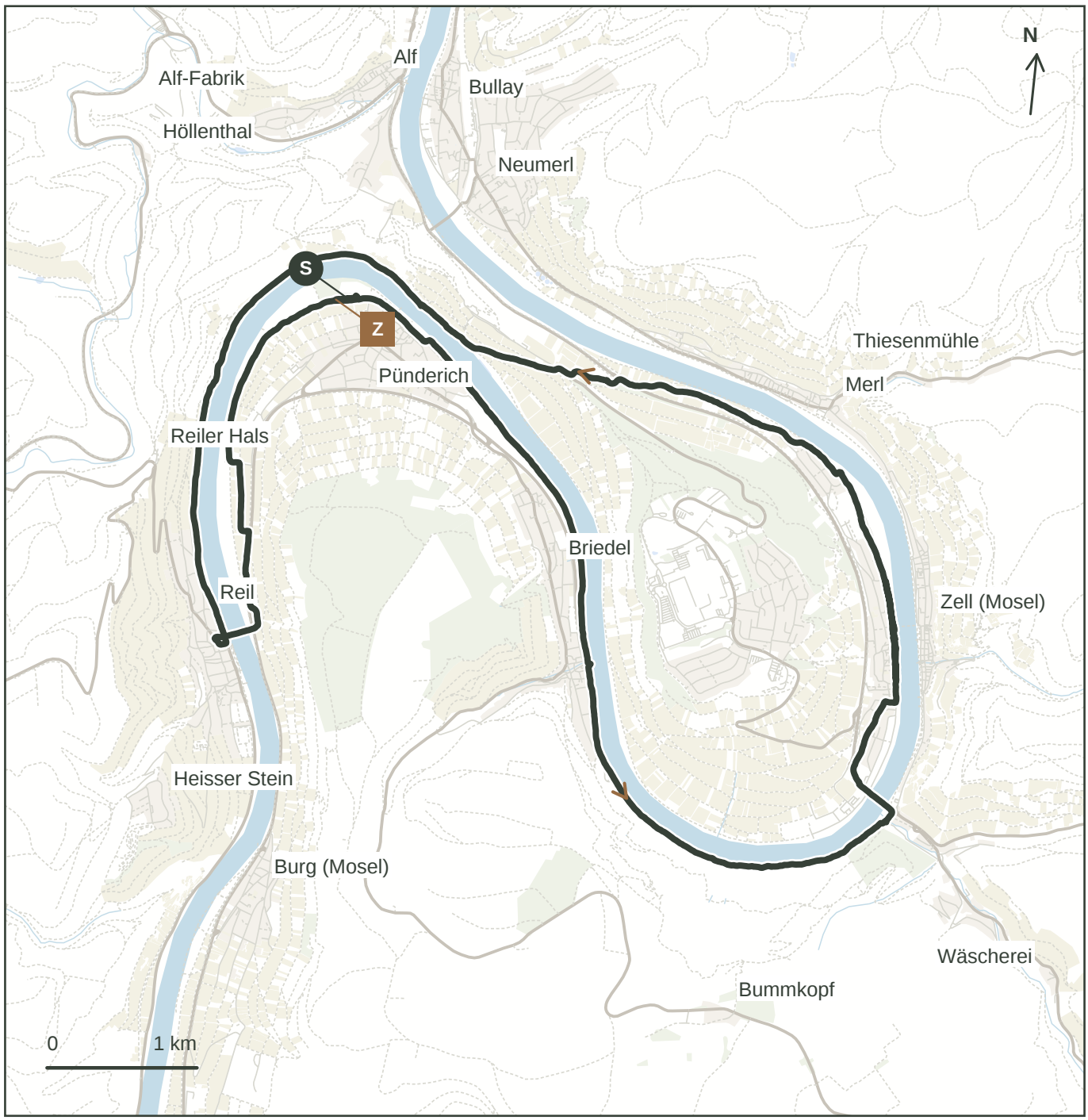
Historische Aufzeichnung, unverändert. Heutige Wege, Sperrungen und Rückkehr vor Ort prüfen. Download ohne Google-Konto.

Eigene Radfahrt 2024 · Angaben für eure Planung: Stand 23.10.2026. Gemeinde Pünderich – aktuelle Fährinformationen

KARTE K-A03 · ORIENTIERUNG · v0.6

Pünderich, Briedel und Zell

Eigener E-Bike-Track 2024 · 20,4 km



1 : 40 000 bei A4 · Norden oben

Original-GPX 2024 · Pfeile: Aufzeichnungsrichtung

S / Z: tatsächliche Track-Endpunkte · nicht künstlich verbunden

© OpenStreetMap contributors · ODbL · openstreetmap.org/copyright

Wege und Zugang vor Ort prüfen · OSM-Datenabruf 23.10.2026

REISEBAUSTEIN · M01_PLATZ

Die Basis in Pünderich

Platzwahl und Oskar-Check · Recherche 23.10.2026

Wohnmobilpark Pünderich - Oskar-Check

Wir haben den Wohnmobilpark 2024 als Basis für unsere Moseltage genutzt. Heute bleibt die Platzwahl GELB: Lasst euch eine passende Einfahrt und Parzelle für euer Fahrzeug bestätigen.

Belegt / Abgleich	Betreiber: Fahrzeuge bis 9 m. Oskars Planungslänge ca. 7,96 m liegt darunter. Das ist eine Fahrzeuggrenze, kein Nachweis einer 9 m langen, nutzbaren Parzelle.
Zufahrt / Lage	Am Moselufer; Betreiber-Lagepunkt 50,043333 / 7,126111. Beschilderte Platzanfahrt wählen. Einfahrtsschranke vorhanden; deren lichte Breite und Durchfahrtshöhe fehlen. Lagepunkt ist keine bestätigte Einfahrt.
Fläche / Rangieren	Leicht abschüssige Flächen zwischen Apfelbäumen. Freie Höhe unter Ästen, mindestens 9 × 3,50 m nutzbare Fläche, Heckschwenkraum und Tragfähigkeit für 4,5 t nicht veröffentlicht. Keine pauschale Freigabe aller Parzellen.
Komfort / Aufenthalt	6 A, Wasser, überfahrbare V/E, WC/Dusche und WLAN belegt. Kartenzahlung am Automaten; Saison Ende März bis Anfang November. Aktuellen Gesamtpreis und Standzeit bestätigen.

Camping Moselland - ebenfalls GELB

Im Planters 1; eigene Nutzung 24./25.07.2024. Betreiber: ca. 100 m² je Platz, Schranke, 16 A und V/E. Buchungsformular erfasst Fahrzeuglänge und über 8,5 m. Der Lageplan zeigt Wege und Parzellen, aber keine belastbaren Durchfahrts- oder Parzellenmaße. 100 m² allein reichen nicht als Oskar-Nachweis.

Komfort und Preisorientierung

Moselland: WC/Dusche, Wasser, Shop/Brötchen und Waschmöglichkeiten. Einzelpreisbeispiel für zwei Erwachsene ab 29 €/Nacht inklusive genannter Abgabe, plus Strom 0,80 €/kWh und 1 € Anschluss; Barzahlung. Gesamtangebot und Saison bestätigen. Die 17 € im Wohnmobilpark sind nur unsere Notiz von 2024, kein heutiger Tarif.

Vor der Wahl klären

Wohnmobilpark: 06541 3111; Moselland: 06542 2618. Lichte Schrankenbreite, Höhe, konkrete Fläche und tragfähige Fahrgasse für die beladene Außenkontur bestätigen. Moselland bietet Sanitärkomfort; beide Plätze sind bei regionalem Hochwasser kein unabhängiger Plan B. Bei ungeklärter Einfahrt keinen Wechsel erzwingen.

Prüfung 23.10.2026 · Wohnmobilpark / Betreiber · Moselland / Betreiber und Plan

ETAPPE · E01

Pünderich nach Neef

M01 → M02 · Google Maps aktuell

Nach den Ausflügen ab Pünderich folgt eine kurze Verbindung zur nächsten Basis am Fluss. Neef eignet sich für einen Abend und einen ruhigen Morgen. In KOMPAKT entfällt diese Übernachtung; dann die Weiterfahrt nach Cochem neu planen.

Start und Ziel

Wohnmobilpark Pünderich, Am Moselufer, 56862 Pünderich → Wohnmobilstellplatz Zum Frauenberg, Neef. Die Kartenpunkte bezeichnen das Platzumfeld; die geeignete Einfahrt ist separat zu bestätigen.

Korridor und Orientierung

Vom Platzbereich Pünderich zur B53, über den B53-Korridor bei Zell und weiter zur B49 bei Alf. Auf der B49 Richtung St. Aldegund / Neef, dann über die Neefer Moselbrücke zur beschilderten Platzanfahrt. Alf und die Neefer Brücke sind bewusst gesetzt. Kein Abzweig über die Bullayer L199-Brücke und die dortige K41-Engstelle.

Oskar und die letzte Zufahrt

GELB: Die Route umgeht den in OpenStreetMap mit 3 m erfassten K41-Abschnitt bei Bullay. Für die Neefer Brücke und die letzte Platzanfahrt fehlen weiterhin vollständige lichte Maße und Rangiernachweise. Geeignete Einfahrt und Fläche bestätigen; die Umplanung ist keine Oskar-Freigabe. Oskar O02 - Zufahrten.

Aufenthalt und ruhiges Ankommen

WEITZEIT: eine Nacht; GENIESSER: zwei Nächte. Spaziergang und Pause reichen als Programm. Einkauf und Frischwasser vor dem Platzwechsel einplanen.

Maut / Fähre: keine geplante Fährüberfahrt; auf dem dargestellten Korridor keine Mautstelle vorgesehen. Beschilderung, Baustellen und Sperrungen am Nutzungstag prüfen. Pkw-Routenberechnung ist keine Großwohnmobilfreigabe.

QR-E01 · Google Maps

E01 - Pünderich nach Neef in Google Maps

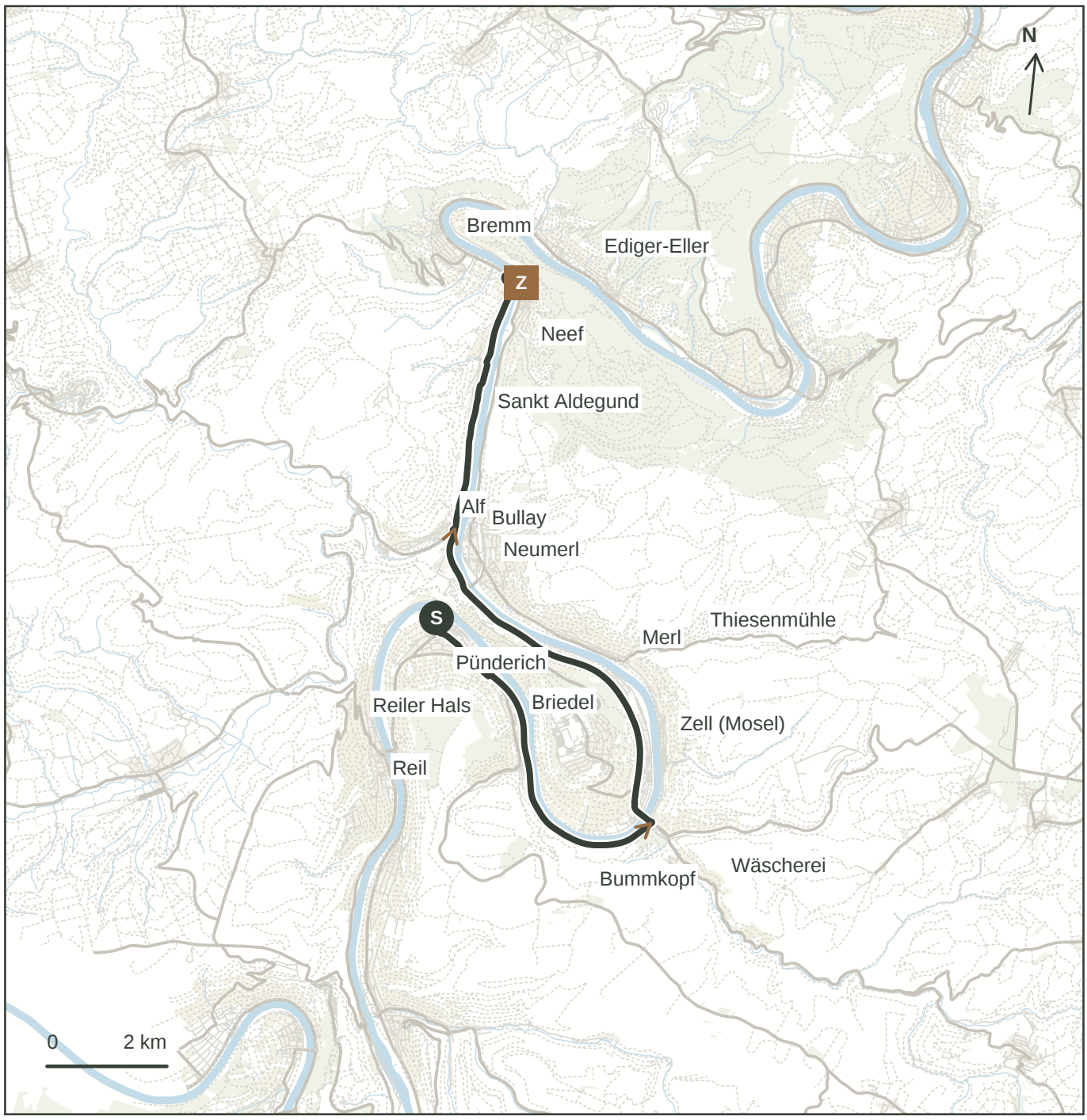
Routenkarte öffnen · aktuelle Fahrzeit und Verkehr in Google Maps. Die letzte Platzzufahrt mit dem Betreiber abstimmen.

Karte K-E01 - Pünderich nach Neef · Basis M01 - Pünderich und Zell · Basis M02 - Neef

KARTE K-E01 · ORIENTIERUNG · v0.8

Pünderich nach Neef

M01 → M02 · B49 bei Alf und Neefer Moselbrücke



1 : 100 000 bei A4 · Norden oben

Neu berechnete Straßenlinie · Pkw-Profil · keine Oskar-Freigabe

S / Z: Platzumfeld · letzte Einfahrt separat bestätigen

© OpenStreetMap contributors · ODbL · openstreetmap.org/copyright

Wege und Zugang vor Ort prüfen · OSM-Datenabruf 23.10.2026

BASIS · M03

Cochem und Beilstein

Burgführung, Fachwerk und ruhige Stunden am Fluss



Cochem: Moselufer und Reichsburg · Foto: Roswitha und Karsten / WEITZEIT, 2024

2 NÄCHTE	GELB	FLEX-TAG	BURG · KULTUR
WEITZEIT-Empfehlung	Punkte noch offen	Wetter · Pause	Entdecken · Genießen

Warum hier bleiben?

Die Reichsburg Cochem gehörte 2024 zu unseren Höhepunkten. Beilstein ergänzt den Aufenthalt mit Fachwerkgassen und einer Einkehr. Beide Besuche lassen sich auf getrennte Tagesbausteine verteilen.

Unsere Empfehlung

Zwei / zwei / drei Nächte je nach Variante. Ein Tag für Burg und Altstadt, ein flexibler Baustein für Beilstein. Anstiege und Kopfsteinpflaster passend zur Tagesform auswählen.

OSKAR-CHECK

Eigene Reise 2024 · heutige Prüfung offen

GELB – vor Anfahrt bestätigen

GELB: Mosel Camping Cochem ist die neue Basisoption. Anfahrt über Nordbrücke und Stadionstraße; Schausten entfällt. Camping-Einfahrt, Parzelle und Rangieren bleiben zu bestätigen. Unser damaliger Cochemer Platz ist nicht eindeutig benannt; Reichsburg bleibt Fußziel.

Drei Bausteine auf einen Blick

- Ankommen, am Ufer bleiben und den Blick auf die Burg genießen.
- Reichsburg und Altstadt mit ausreichend Pausen verbinden.
- Beilstein an einem eigenen Tag besuchen oder einen freien Basistag wählen.

BASIS · M04

Moselkern und Burg Eltz

Mit Rad und Fußweg einen Burgbesuch verbinden



Moselkern: unser damaliger Campingplatz · Foto: Roswitha und Karsten / WEITZEIT, 2024

2 NÄCHTE	GELB	FLEX-TAG	WALD · BURG
WEITZEIT-Empfehlung	Punkte noch offen	Wetter · Pause	Entdecken · Genießen

Warum hier bleiben?

Moselkern war 2024 unsere Basis für Burg Eltz. Wir radelten zur Ringelsteiner Mühle und gingen von dort durch das Elztal zur Burg. Dafür lohnt es sich, einen ganzen Tag frei zu halten.

Unsere Empfehlung

Eine / zwei / drei Nächte je nach Variante. Burgbesuch und Wege nicht an einen anstrengenden Anreisetag hängen. Bei nassem Wetter einen Flex- oder Ruhetag vorsehen.

OSKAR-CHECK

Eigene Reise 2024 · heutige Prüfung offen

GELB – vor Anfahrt bestätigen

Der Platz wurde 2026 umgestaltet. Lasst euch die heutige Einfahrt und eine passende Fläche bestätigen. Die Elztal-Unterführung mit dem Höhenhinweis 3,10 m ist keine geeignete Anfahrt für Oskar. Für den Burgbesuch bleibt das Wohnmobil am Platz.

Drei Bausteine auf einen Blick

- In Moselkern ankommen und den Ort in Ruhe kennenlernen.
- Mit dem Rad zur Ringelsteiner Mühle, dann zu Fuß weiter zur Burg.
- Burgführung, Schatzkammer und Pausen verbinden; bei Regen den Ausflug verschieben.

Oskar O02 - Zufahrten und Ankommen

Drei geänderte Korridore

E01: Pünderich → B53 / Zell → B49 bei Alf → Neefer Moselbrücke → Neef. Die Punkte bei Alf und auf der Neefer Brücke sichern die neue Führung. Die Bullayer Doppelstockbrücke und der kritische K41-Abschnitt werden nicht mehr genutzt.

E02: Neef → B49 über Ellenz / Cochem-Sehl → Nordbrücke → Am Markweg / Stadionstraße → Mosel Camping Cochem. Ellenz, Sehl und Nordbrücke sind die drei Korridorpunkte. Keine Führung zur Schaustener Zufahrtsbrücke und keine südliche Stadionstraßen-Abkürzung.

E03: Mosel Camping Cochem → Stadionstraße / Am Markweg → Nordbrücke → B49 / B416 → Moselkern. Die Nordbrücke ist der Korridorpunkt. Straßenanbindung im Cochemer Platzumfeld und historische Moselkerner Zielpunkte ersetzen keine bestätigten Einfahrten.

Was für Oskar offen bleibt

Nordbrücke und Neefer Moselbrücke sind Bestandteil der neuen Geometrie. Fehlende Verbotsangaben in OpenStreetMap beweisen keine uneingeschränkte Fahrt. Beschilderung, lichte Maße, Begegnungsraum, Achslast sowie die letzten Ein-/Ausfahrten und Parzellen bleiben vor Nutzung zu bestätigen. Alle drei Etappen bleiben GELB.

Oskar: ca. 7,96 m mit Träger, 2,95 m Spiegelbreite, 3,10 m Fahrzeughöhe, 4,5 t zulässige Gesamtmasse. Beladene Kontur mit Rädern und Achslasten abgleichen. Auswahlziele: mindestens 3,50 m lichte gerade Engstelle, 3,30 m freie Höhe und 9 × 3,50 m nutzbare Fläche; 4 m Standbreite bevorzugt. Kurven, Heck und Ausfahrt zusätzlich prüfen.

Moselkern, Geierlay und Wetter

Moselkern: Elztal-Unterführung mit OpenStreetMap-Hinweis 3,10 m weiterhin nicht als Oskar-Zufahrt wählen. Gemeinde 02672 1485: heutige Parkeinfahrt nach Umbau 2026 bestätigen. Geierlay P2 ist schrankenlos, Maße und Wenden bleiben offen; P1/P3 und Ohspull sind keine bestätigten Wohnmobil-Alternativen.

Bei Zweifeln an sicherer Stelle stoppen. Einen bereits sicher erreichten Platz behalten oder ein Modul auslassen, wenn die nächste Zufahrt nicht geklärt ist. Bei regionalem Hochwasser sind andere Uferplätze kein unabhängiger Plan B; Aufenthalt rechtzeitig verlegen oder auslassen. Ein vollständig geprüfter, hochwasserunabhängiger Ersatzplatz ist nicht belegt.

Hochwasser Rheinland-Pfalz · Verkehr / Mobilitätsatlas · Plätze M03 - Mosel Camping Cochem · Oskar O01 - Übersicht

FlexRoadbook Mosel

Edition 2026 v1.1 - die vollständige digitale Ausgabe

Diese Leseprobe zeigt Aufbau, Reisevarianten und ausgewählte Beispiele. Ziele außerhalb des Auszugs führen auf diese Übersichtsseite.

35 Seiten als digitales A4-PDF

Vier Basen, drei Etappen und fünf Aktivitäten: vier eigene E-Bike-Aufzeichnungen und der Geierlay-Ausflug. Ihr wählt aus denselben Modulen die Aufenthaltsdauer, die zu euch passt.

KOMPAKT

7 Tage / 6 Nächte

WEITZEIT-EMPFEHLUNG

10 Tage / 9 Nächte

GENIESSER

14 Tage / 13 Nächte

Vier Basen entlang der Mosel

M01 - Pünderich und Zell

M02 - Neef

M03 - Cochem und Beilstein

M04 - Moselkern und Burg Eltz

Die vollständige Ausgabe verbindet Tagesbausteine, Platzbeschreibungen, eigene Reisebilder und Oskar-Hinweise mit acht Karten. Benannte Sprunglinks und Rücksprünge sowie Google-Maps-, QR- und GPX-Links helfen bei der Orientierung.

Das gespeicherte PDF lässt sich offline lesen und für den eigenen Gebrauch im A4-Format ausdrucken. Externe Links, QR-Ziele und GPX-Downloads benötigen Internet. Ein Google-Konto ist nicht erforderlich.

WEITZEIT im Internet

www.weitzeit.de

Fragen zum Roadbook: info@weitzeit.de