WEITZEIT

FlexRoadbook Südschweden

Unsere Route – eure Reise

30 · 50 · 71 Nächte in Südschweden
14 Module von Österlen bis Stockholm und Bohuslän

Roswitha und Karsten unterwegs mit ihrem Wohnmobil Oskar

EDITION 2026 · Version 1.0 · 11. November 2026



Bootshäuser in Smögen · 07.08.2025 · WEITZEIT

30 · 50 · 71 Nächte · Gesamtvarianten	14 MODULE Küste · Natur · Stadt	2025 Eigene Reiseerfahrung

WEITZEIT – Reisen. Entdecken. Erleben. Gemeinsam.

Inhalt · Reiseüberblick · Fahrten · Aktivitäten

Leseprobe

Reiseüberblick und ein vollständiges Modul

Unsere Route – eure Reise.
Dieser Auszug zeigt den Reiseaufbau und das erste Modul an der Südküste.
Er enthält die Basis, Ausflugsideen, Aktivitäten, Karten, Stellplatzalternativen
und praktische Planung für Österlen und Löderup.

In dieser Leseprobe

Willkommen in Südschweden 3

Reiseüberblick und Varianten 4

Zeit für die Reise 5

Südschweden im Überblick – Karte K00 6

Mit Oskar unterwegs 7

Modul M01 – Österlen und Löderup 8

Aktivität A01 – Smygehuk 12

Aktivität A02 – Küstenweg bei Löderup 13

Aktivität A03 – Kåseberga und Ales stenar 15

Hauptbasis und Stellplatzalternative 18

Tagesplanung, Versorgung und unser Fazit 20

Kartenrechte und Bildquellen 23

So findet ihr euch zurecht

Die Zahlen auf dieser Inhaltsseite nennen die PDF-Seiten der Leseprobe.
Auf den Auszugsseiten bleiben die Seitennummern der Gesamtausgabe erhalten.
Links zu enthaltenen Abschnitten, offiziellen Quellen und Navigationszielen
sind anklickbar. Verweise auf ausgelassene Kapitel sind deaktiviert.
„Zurück zur vorherigen Ansicht“ nutzt den Verlauf, sofern eure PDF-App dies unterstützt.

Die Gesamtausgabe umfasst 209 Seiten, 14 Module und 38 Aktivitäten.
Edition 2026 · Version 1.0 · 11. November 2026

Willkommen in Südschweden

Vom Strand bei Löderup über Öland und Småland nach Stockholm, danach an die Granitküste Bohusläns und zurück nach Skåne: Dieses Roadbook verbindet unsere Erlebnisse aus dem Sommer 2025 mit einer heute recherchierten Auswahl an Basen und Ausflügen.

Die vollständige Runde hat 14 regionale Module. Ihr könnt unterwegs einsteigen, einzelne Regionen länger erleben oder einen Teil auslassen. Unsere Empfehlung mit 50 Nächten gibt der Ostküste, Stockholm und den Strandtagen Raum. Für eine kürzere Reise ist häufig ein zusammenhängender Teilabschnitt angenehmer als das Kürzen jedes Aufenthalts.

Kennzeichnung	Bedeutung
Eigene Erfahrung 2025	Besuch oder Beobachtung aus unserem ursprünglichen Reisebericht und den Originalaufnahmen.
Heutige Recherche	Betreiber- und Behördenangaben mit Recherche-Stand 08.11.2026; geänderte Basen und Ergänzungen 10.11.2026; der Abschnitt Österlen wurde am 07.11.2026 geprüft.
Unsere Empfehlung	Eine heutige Auswahl und Reihenfolge aus diesen Quellen; keine Zusage freier Plätze oder identischer Verhältnisse.
Zeitbedarf als Vorschlag	Planungsrahmen mit Pausen; Aufzeichnungszeiten enthalten Besuche und Stillstand.
JETZT PRÜFEN	Konkrete Tagesangabe wie Fahrplan, Baustand, Öffnung oder gebuchte Platzkategorie vor Nutzung abgleichen.

Wie ihr auswählt

Jeder Modulauftakt nennt den Aufenthaltsrahmen. Die Aktivitäten sind Bausteine: Ein Museum, ein Garten oder eine Radtour kann einen Tag tragen. Die Tagesplanung zeigt, was zusammenpasst und was eine Alternative ist. Rücksprünge unten führen zu Basis, Karten, Aktivitäten und den gemeinsamen Verzeichnissen.

Oskar ist unser großes Wohnmobil. Der Check bezieht sich auf rund 7,96 m Länge mit Träger, 2,95 m Spiegelbreite, 3,10 m Höhe und 4,5 t zulässige Gesamtmasse. Eine gelbe Einordnung nennt den noch zu klärenden Punkt; sie ist keine Aussage, dass der Platz ungeeignet wäre.

Reiseüberblick und Varianten

Die Reihenfolge beginnt beispielhaft in Trelleborg und endet wieder dort. Gleichwertige Einstiege sind Malmö/Öresund und die Westküste über Göteborg. Die Nummern ordnen die Bausteine; sie schreiben keinen bestimmten Wochentag vor.

Modul	Basis	KOMPAKT	WEITZEIT	GENIESSER	Schwerpunkt
M01	Österlen und Löderup	2	3	4	Meer und Steinsetzung
M02	Åhus und Kristianstad	2	3	4	Strand und Vattenrike
M03	Karlskrona	2	3	4	Stadt zwischen den Inseln
M04	Böda und der Norden Ölands	2	4	6	Hafen, Trollwald und Raukar
M05	Borgholm und Solliden	2	3	4	Königliche Gärten
M06	Vimmerby und Virum	2	4	6	Geschichten und Seen
M07	Västervik	1	2	3	Schmalspurbahn und Hafen
M08	Kolmården und Bråviken	2	3	4	Parktag und Pause am Wasser
M09	Stockholm und die Schären	4	7	10	Eine Basis für viele Stadttage
M10	Smögen und Sotenäs	2	3	5	Bunte Bootshäuser und Granit
M11	Ängelholm und Skälderviken	3	5	7	Strandtage mit kleinen Ausflügen
M12	Helsingborg und Sofiero	1	2	3	Ein eigener Tag im Garten
M13	Malmö	1	2	3	Altstadt und Öresund
M14	Skanör und Falsterbo	2	4	6	Ruhiger Abschluss am Meer

Dazu kommen in allen Gesamtvarianten zwei Transitnächte zwischen Stockholm und Bohuslän. Gesamt: 30 / 50 / 71 Nächte, entsprechend 31 / 51 / 72 Kalendertagen auf der schwedischen Leserroute. Fährennächte und die persönliche An-/Abreise außerhalb dieser Route kommen hinzu.

Zeit für die Reise

	KOMPAKT	WEITZEIT	GENIESSER
Regionale Nächte	28	48	69
Transitnächte	2	2	2
Nächte gesamt	30	50	71
Kalendertage	31	51	72
Volle Standtage	14	34	55
Fahrtage auf der Leserroute	17	17	17

Die 17 Fahrtage umfassen die Ankunftsfahrt ab Trelleborg, die Wechsel zwischen den Basen, die dreiteilige Querung zur Westküste und die Abfahrt zum Hafen. Volle Standtage liegen zwischen zwei Nächten am selben Ort. Eine Übernachtung ist deshalb noch kein voller Besichtigungstag.

Unsere Empfehlung mit 50 Nächten

Die Variante hält vier volle Tage ausdrücklich frei: am Bråviken, bei Flaten, an Bohusläns Küste und an der Skälderviken. Strandtage sind dabei bewusst freie Tage, keine zusätzlichen Programmpunkte. Weitere kurze freie Zeiten liegen zwischen den Tageszielen. In Stockholm werden aus acht Bausteinen passende Besuche ausgewählt; alle acht gehören eher in die längere Variante.

Kürzer als eine ganze Runde

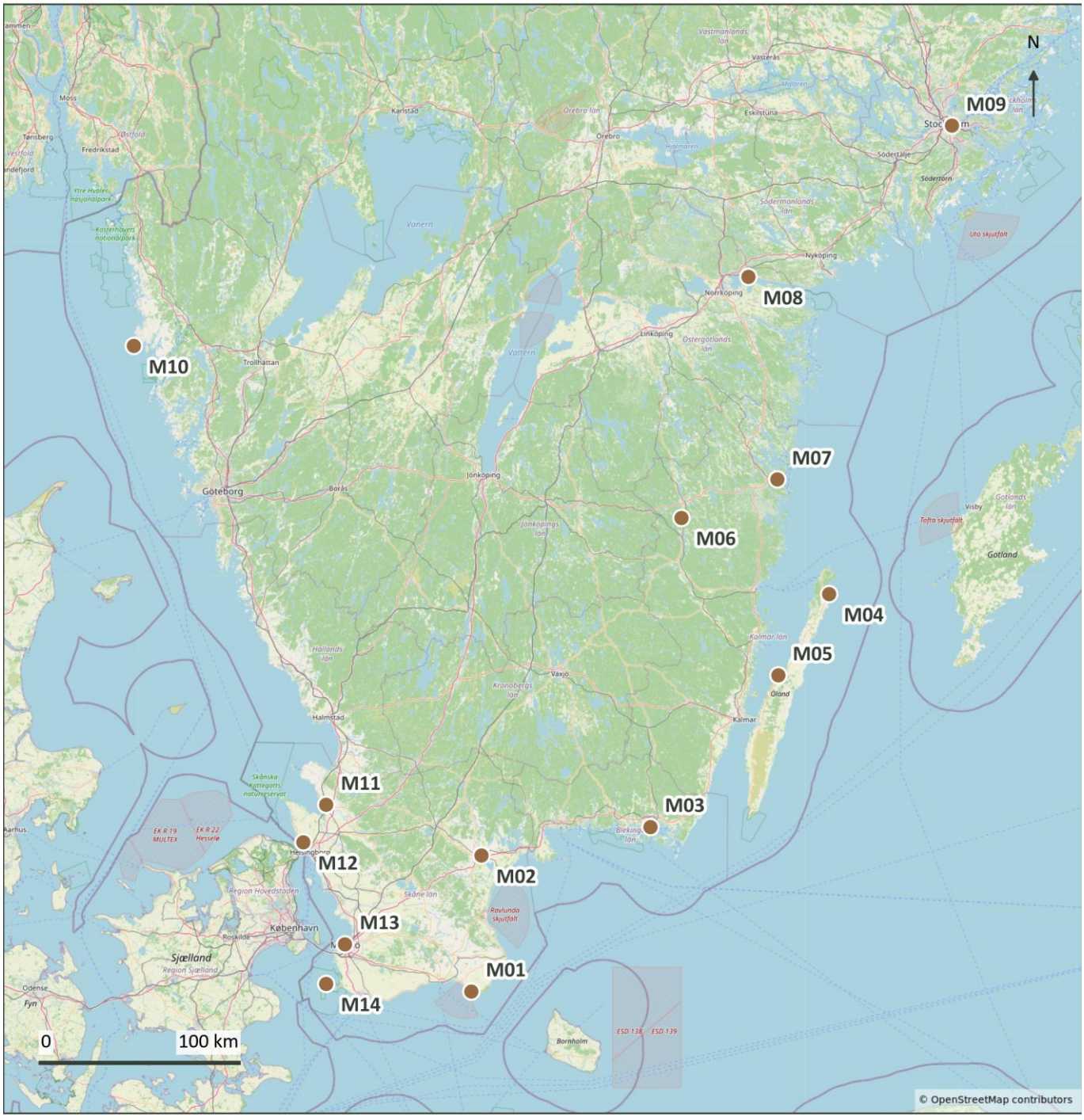
Auswahl	Reiserahmen ohne persönliche An-/Abreise
Süden und Öland: M01 – M05	16 Nächte WEITZEIT; nach Borgholm offene Rückfahrt statt Querung nach Stockholm.
Småland bis Stockholm: M06 – M09	16 Nächte WEITZEIT; Einstieg an der Ostküste beziehungsweise Rückfahrt ab Stockholm separat planen.
Westküste und Skåne: M10 – M14	16 Nächte WEITZEIT; Einstieg über Göteborg, Ausreise über Malmö oder Trelleborg.

Eine Verlängerung fügt Standtage an derselben Basis hinzu. Beim Auslassen eines Moduls wird die nächste Fahrverbindung neu geplant; die Summe alter Einzeletappen ist keine aktuelle Fahrzeit. Ein Schären- oder Strandtag lässt sich bei ungünstigem Wetter mit einem Museumstag tauschen.

KARTE K00 · SÜDSCHWEDEN

Südschweden im Überblick

Übersicht · OpenStreetMap Standard



Zielbereiche aus Reisequellen · keine Wohnmobil-Fahrtroute

Maßstab am Mittelpunkt ca. 1 : 3 030 800 bei 180 mm Breite

© OpenStreetMap-Mitwirkende · www.openstreetmap.org/copyright

Kartografie: OpenStreetMap Standard · Daten: Open Database License

Standard-Kartenbild: Produced Work unter ODbL · openstreetmap.org/copyright

Track / Markierungen: WEITZEIT · Stand 08.11.2026

Mit Oskar unterwegs

Merkmal	Planungsgrundlage
Fahrzeuglänge	7,535 m Grundfahrzeug + etwa 0,42 m Träger = rund 7,96 m; tatsächliche Außenkontur mit beladenen Rädern maßgeblich.
Breite / Höhe	2,95 m über Spiegel; 3,10 m tatsächliche Höhe.
Masse	4.500 kg zulässige Gesamtmasse; aktuelle Reisemasse und Achslasten nach Beladung wiegen.
Komfortziel für Plätze	Nutzbare Fläche etwa 9,00 × 3,50 m, lieber breiter; das ersetzt keine örtliche Prüfung.
GRÜN – selbst genutzt 2025	Unsere damals genutzte Fläche und Zufahrt passten zu Oskar. Die Aussage gilt für diese Nutzung, nicht pauschal für andere heutige Parzellen.
GELB	Benannter Punkt noch offen, etwa nutzbare Breite, Schranke oder Rangierweg. Fläche vor Reservierung passend bestätigen.
ROT	Belegte Grenze wird überschritten; zum Beispiel maximal 7,5 m bei Sotenäs „På toppen“.

Die Platzprofile nennen veröffentlichte Kategorien und die verbleibende Grenze. Zehn Meter Parzellentiefe sind hilfreich, belegen aber weder die Breite der Einfahrt noch eine enge Kurve davor. Innenstadtziele werden deshalb überwiegend ab einer bestätigten Basis mit Rad, zu Fuß oder öffentlich besucht.

Fahrten und Gebühren

Die Fahrtlinks zeigen den vorgesehenen Korridor. Entfernung und Fahrzeit: Google Maps aktuell. Die letzte Platzanfahrt folgt der Betreiberinformation; bei einer unklaren Schranke oder engen Schlusszufahrt ist die konkrete Rückfrage hilfreicher als ein allgemeiner Wohnmobilhinweis.

Stockholm und Göteborg erheben eine zeitabhängige Citymaut auch für im Ausland zugelassene Fahrzeuge. Die schwedische Verkehrsbehörde lässt diese über Epass24 abrechnen. Die eigene Fahrzeugklasse, Stadtzonen und aktuellen Nutzungszeiten vor der Fahrt abgleichen. [R01]

R01 - Citymaut und ausländische Fahrzeuge

Die kurze Anfrage für einen Platz

„Unser Wohnmobil misst mit Träger und beladenen Rädern … m, über die Spiegel … m, Höhe … m, zulässige Gesamtmasse … t. Welche konkrete Parzelle bietet nutzbare … × … m, tragfähigen Untergrund und ausreichenden Rangierweg? Gibt es auf der letzten Zufahrt Schranken oder Maß-/Gewichtsgrenzen?“ Die tatsächliche Beladung gehört in die Anfrage.

M01 · ÖSTERLEN UND LÖDERUP

Ankommen an der Südküste



Küstenblick bei Kåseberga · 05.07.2025 · WEITZEIT

3 NÄCHTE	REISE 2025	FLEX-TAG	KÜSTE · KULTUR
WEITZEIT-Empfehlung	aktuell ergänzt	Küste und Strand	Gehen und eBike

Warum hier bleiben?

Nach der Fähre wird die Reise hier langsamer: niedrige Küstenhäuser, kurze Wege ans Meer und das Steinschiff oberhalb Kåseberga.

2025 verbanden wir Küstenspaziergang und abendliche Radtour an einem Tag.

Unsere Empfehlung

Drei Nächte und zwei volle Tage: die Ausflüge trennen und einen ruhigen Strandabschnitt dazwischen lassen.

OSKAR-CHECK

Löderups Strandbads Camping

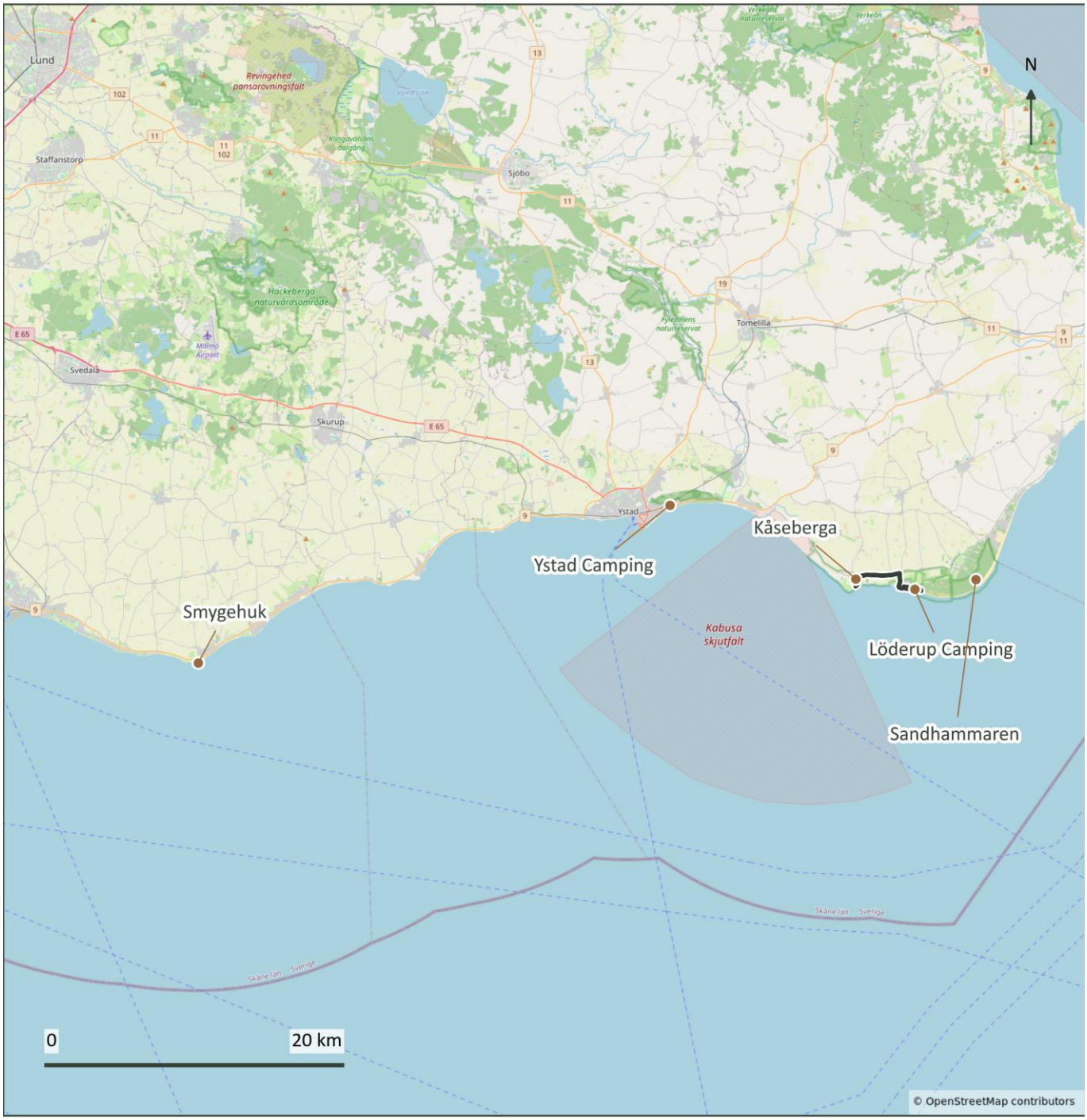
GELB · heutige Parzelle offen

Reguläre Campingbasis statt unseres damaligen autarken Platzes. Nutzbare Länge, Breite und Rangierweg vor der Buchung bestätigen.

KARTE K01 · SÜDSCHWEDEN

Österlen und Löderup

Übersicht · OpenStreetMap Standard



Braun: Ziele · Grün: ausgewählte GPX-Aufzeichnungen

Orientierungskarte · keine eingezeichnete Wohnmobil-Fahrtroute

Maßstab am Kartenmittelpunkt ca. 1 : 407 000 bei 180 mm Breite

© OpenStreetMap-Mitwirkende · www.openstreetmap.org/copyright

Kartografie: OpenStreetMap Standard · Daten: Open Database License

Zielmarkierungen: WEITZEIT · Kartenprobe 08.11.2026

Basis M01 - Österlen und Löderup · Karte K01 - Österlen und Löderup
Fahrt E01 - Österlen und Löderup
Inhalt · Reiseüberblick · Fahrten · Aktivitäten

Fotos



Badesteg in Löderups Strandbad · 05.07.2025 · WEITZEIT



Ferienhäuser an der Küste · 05.07.2025 · WEITZEIT



Küstenhaus bei Löderup · 05.07.2025 · WEITZEIT



Gleitschirmflieger oberhalb Kåseberga · 05.07.2025 · WEITZEIT

Die Küste zeigte uns im Juli 2025 verschiedene Seiten: den Badesteg von Löderup, Ferienhäuser am Strand und den windigen Höhenzug bei Kåseberga. Die Gleitschirmflieger gehören zu unserer damaligen Beobachtung; für den eigenen Besuch steht der Weg zur Steinsetzung im Mittelpunkt.

Möglichkeiten vor Ort

Zusätzlich recherchiert · Ergänzungen zu unseren Küstenaktivitäten.

Glimmingehus

Die mittelalterliche Burg wirkt schon von außen eindrucksvoll: dicke Mauern, ein Wassergraben und ein ruhiger Hof. Innen führen steile Treppen durch das historische Gebäude; wer darauf verzichten möchte, wählt den Außenbereich.

Besuch - Glimmingehus

Kloster und Gärten in Ystad

Das ehemalige Franziskanerkloster verbindet Stadtgeschichte mit einem kleinen Museumsbesuch. Die angrenzenden Gärten passen zu einem ruhigen Nachmittag zwischen Kräutern, Rosen und alten Mauern.

Besuch - Kloster und Gärten in Ystad

Fahrt E01 von Trelleborg zur Basis

Ab dem Hafen Trelleborg führt der Küstenkorridor über Smygehuk und Ystad nach Löderup. Smygehuk passt an den Ankunftstag. Wer erst spät von der Fähre kommt, fährt zur Basis und lässt den westlichen Abstecher aus. Strecke und Fahrzeit: Google Maps aktuell; letzte Campingzufahrt beim Betreiber bestätigen.

Fahrt E01 - Trelleborg über Smygehuk nach Löderup
https://www.google.com/maps/dir/?api=1&origin=Trelleborg+F%C3%A4rjeterminal&destination=%C3%96stanv%C3%A4gen+64%2C+L%C3%B6derup&waypoints=Smygehuk&travelmode=driving

Aktivität A01 - Smygehuk



Smygehuk südlichster Punkt · 04.07.2025 · WEITZEIT



Äggakaka in Smygehuk · 04.07.2025 · WEITZEIT

Smygehuk markiert Schwedens südlichsten Punkt. Hafen, Aussichtspunkt und die Spuren der früheren Kalkindustrie liegen nah beieinander. Der Ort ist ein kurzer Auftakt nach der Fähre und braucht keinen eigenen Übernachtungswechsel. (Smygehuk - Visit Trelleborg)

Am 4. Juli 2025 sahen wir uns einen alten Kalkofen an und lernten, dass Äggakaka ein Eierkuchen ist. Ein Eis mit Lakritzgeschmack gehörte zu unserem ersten schwedischen Nachmittag.

Kriterium	Einordnung
Start und Ziel	Hafen und Aussichtspunkt Smygehuk; individueller Rundgang ab einem vor Ort geeigneten Tagesparkplatz.
Zeitbedarf	Eine bis zwei Stunden als Vorschlag, mit Eis- oder Hafenpause länger.
Distanz und Höhe	Keine eigene vollständige Gehaufzeichnung für diesen Besuch.
Untergrund und Anspruch	Hafenwege, befestigte Flächen und einzelne Uferabschnitte; kurze Zielwahl am Aussichtspunkt möglich.
Pausen und WC	Einkehr im Hafenbereich nach Saison; eine aktuell geöffnete Toilette ist für diesen Besuch nicht belegt.
Kürzere Wahl und Rückweg	Nur südlichster Punkt und Hafen; denselben Zugang zurück zum Tagesparkplatz nutzen.

Offizielle Informationen - A01

Ziel A01 - Smygehuk Hafen
https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=Smygehuk+hamn

Basis M01 - Österlen und Löderup · Karte K01 - Österlen und Löderup

Inhalt · Reiseüberblick · Fahrten · Aktivitäten

Aktivität A02 - Küstenweg bei Löderup



Küstenweg bei Löderup · 05.07.2025 · WEITZEIT



Strand am Küstenweg bei Löderup · 05.07.2025 · WEITZEIT

Kleine Ferienhäuser stehen hier nah am Wasser, dazwischen führen Wege und Strandzugänge ans Meer. Am 5. Juli 2025 reichte das wechselhafte Wetter für einen ausgedehnten Spaziergang entlang der Küste. Es war ein ruhiger Reisetag ohne lange Anfahrt.

Kriterium	Einordnung
Start und Ziel	Originalstart im Bereich Löderups Strandbad; Rückkehr rund 10 m daneben. Von der heutigen Campingparzelle kommt der eigene Zuweg hinzu.
Distanz	3,79 km aufgezeichneter Verlauf.
Zeitbedarf	Damals 1 h 35 min einschließlich Pausen; etwa zwei Stunden für einen ruhigen Spaziergang.
Höhenmeter	Kein belastbarer Gesamtwert aus der Aufzeichnung.
Untergrund und Verkehr	Küstenwege, befestigte Abschnitte und Strandzugänge; stellenweise Sand und Steine.
Schwierigkeit und eBike	Fußweg mit unebenen Abschnitten. Für den Spaziergang wird kein Rad benötigt.
Pausen und WC	Pausen nach dem gewählten Strandzugang; Sanitär an der Campingbasis.
Abkürzung und Rückweg	Am Küstenweg früher umkehren; Rückkehr über den bereits bekannten Weg.

Karte A02 - Küstenweg bei Löderup

Offizielle Informationen - A02

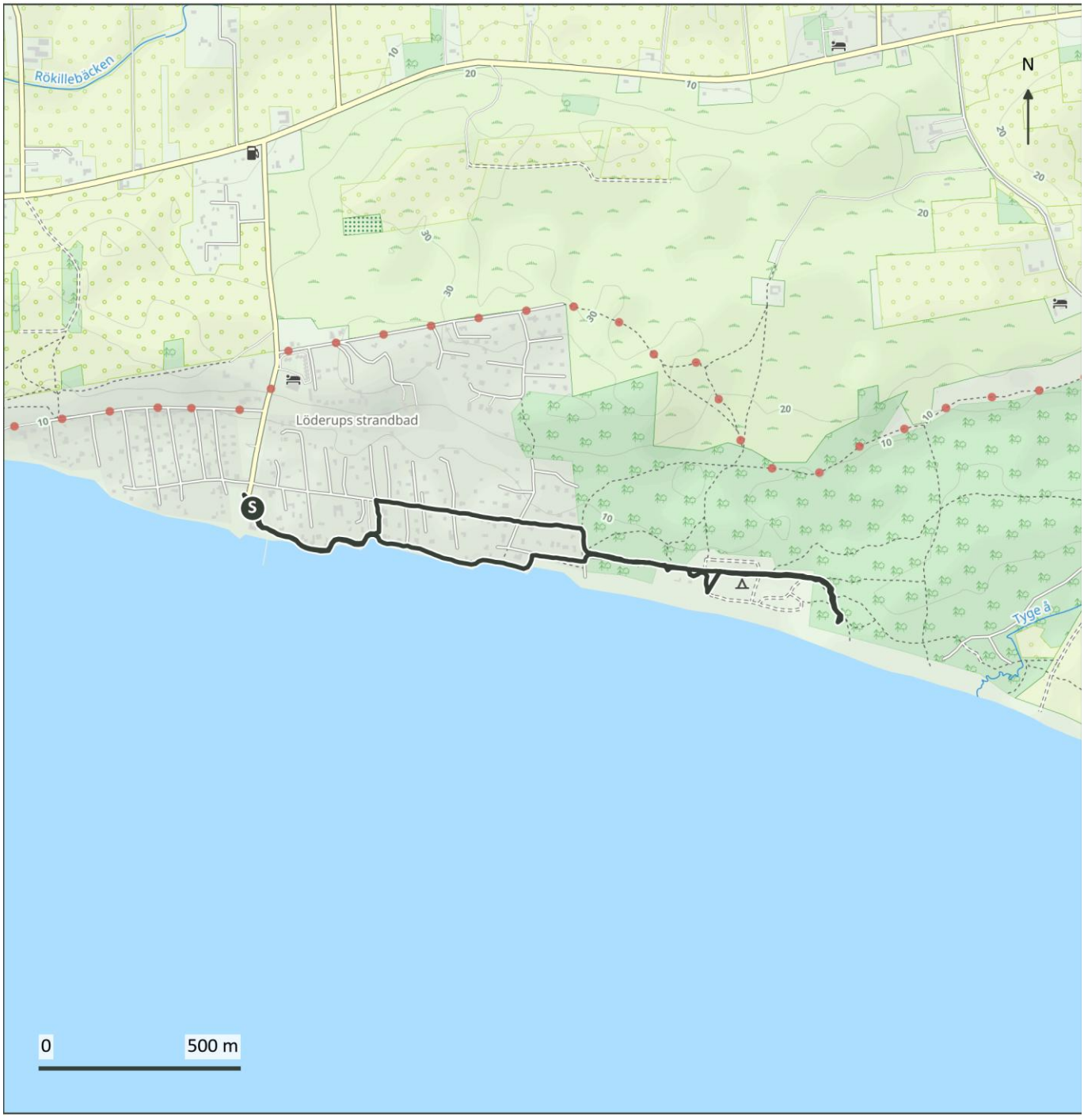
Start A02 - Löderups Strandbad
https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=55.38375%2C14.109722

Basis M01 - Österlen und Löderup · Karte K01 - Österlen und Löderup
Karte A02 - Küstenweg bei Löderup
Inhalt · Reiseüberblick · Fahrten · Aktivitäten

KARTE A02 · SÜDSCHWEDEN

Küstenweg Löderup

Outdoors · Thunderforest



Grün: GPX-Aufzeichnung · S: Startbereich

Maßstab am Kartenmittelpunkt ca. 1 : 15 200 bei 180 mm Breite

Karte © Thunderforest · Daten © OpenStreetMap-Mitwirkende

www.thunderforest.com · www.openstreetmap.org/copyright

CC BY-SA 4.0 · creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/

Track/Markierungen: WEITZEIT · Kartenprobe 08.11.2026

Basis M01 - Österlen und Löderup · Karte K01 - Österlen und Löderup
Aktivität A02 - Küstenweg bei Löderup
Inhalt · Reiseüberblick · Fahrten · Aktivitäten

Aktivität A03 - Kåseberga und Ales stenar



Ales stenar · 05.07.2025 · WEITZEIT



Ales stenar auf dem offenen Höhenzug · 05.07.2025 · WEITZEIT

Oberhalb des Fischerdorfs Kåseberga stehen 59 Steine in der Form eines Schiffes. Die Anlage stammt aus der jüngeren Eisenzeit; ihre genaue Bedeutung ist nicht abschließend geklärt. Der offene Höhenzug verbindet den Blick auf die Steinsetzung mit der Aussicht über die Küste. (Ales stenar - Statens fastighetsverk)

Am 5. Juli 2025 nutzten wir die lange Dämmerung für eine späte Radtour. Oben wehte kräftiger auflandiger Wind, und Gleitschirmflieger waren unterwegs. Nach einer Pause unten am Hafen radelten wir zu unserem damaligen Platz zurück.

Kriterium	Einordnung
Start und Ziel	Originaler Ausgangsbereich Löderups Strandbad; rund 15 m Abstand zwischen Anfang und Ende.
Distanz	9,97 km zusammengeführter Rad-/Zielbereichsverlauf. Der Fußaufstieg zur Steinsetzung ist nicht vollständig enthalten.
Zeitbedarf	Damals 2 h 47 min einschließlich Besuch und Pausen. Als eigenen Halbtagesausflug planen.
Höhenmeter	Keine belastbaren Gesamthöhenmeter; der Aufstieg erfolgt zusätzlich zu Fuß.
Untergrund und Verkehr	Orts-/Verbindungsstraßen sowie Hafenbereich; oben unebene Wiesenwege und ein Anstieg.
Schwierigkeit und eBike	Radverbindung mit Verkehr und Wind; Räder für den letzten Fußabschnitt unten lassen.
Pausen und WC	Hafenpause nach Saison; die Behörde nennt eine Toilette am Parkplatz Kåseberga. (Kåsebergaåsen - Länsstyrelsen Skåne)
Kürzere Wahl	Nur Hafen und Dorf besuchen. Bei starkem Wind den offenen Höhenzug auf einen anderen Tag legen.

Karte A03 - Kåseberga und Ales stenar

Offizielle Informationen - A03

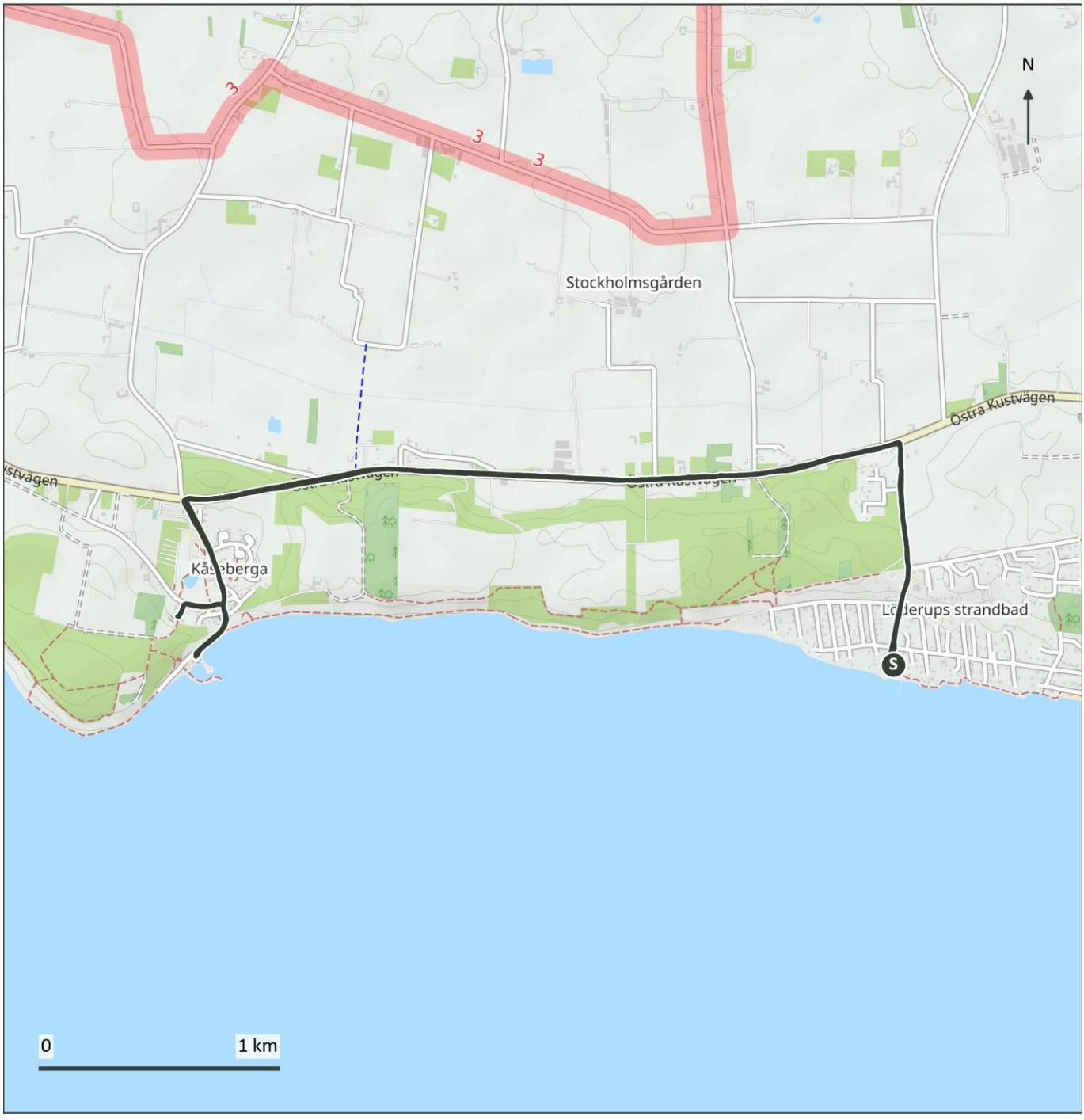
Besuch A03 - Ales stenar Informationen
https://www.sfv.se/vara-fastigheter/sverige/skane-lan/ales-stenar

Basis M01 - Österlen und Löderup · Karte K01 - Österlen und Löderup
Karte A03 - Kåseberga und Ales stenar
Inhalt · Reiseüberblick · Fahrten · Aktivitäten

KARTE A03 · SÜDSCHWEDEN

Kåseberga und Ales stenar

Radfahrerkarte · OpenCycleMap



Grün: GPX-Aufzeichnung · S: Startbereich

Maßstab am Kartenmittelpunkt ca. 1 : 25 300 bei 180 mm Breite

Karte © Thunderforest · Daten © OpenStreetMap-Mitwirkende

www.thunderforest.com · www.openstreetmap.org/copyright

CC BY-SA 4.0 · creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/

Track/Markierungen: WEITZEIT · Kartenprobe 08.11.2026

60+ Komfort

Thema	Einschätzung
Küstenweg Löderup	Kürzer frei wählbar; Sand, Steine und Strandzugänge unterscheiden sich.
Ales stenar	Anstieg und unebene Wiese; oberhalb des Hafens wenig Schutz vor Wind.
Smygehuk	Kurzer Hafen-/Aussichtspunktbesuch statt längerer Küstenwanderung.
Sitzpausen	Hafenpausen nach Saison; am Küstenweg mit eigener kurzer Umkehr wählen.
Toiletten	Campingbasis; für Kåseberga Toilette am Parkplatz behördlich genannt.
Radverbindung	Auf Verbindungsstraßen mit Verkehr rechnen; kräftiger Gegenwind verlängert den Rückweg.
Ruhigerer Tag	Am Badesteg oder Strand bleiben und einen Ausflug auf den Folgetag verschieben.

Basis und weitere Planung

Mit einer festen Campingbasis lassen sich Küstenweg und Kåseberga an zwei Tagen erleben. Die Ankunft zählt zur ersten Nacht; ein ganzer Ausflugstag liegt jeweils zwischen zwei Übernachtungen.

	KOMPAKT	WEITZEIT	GENIESSER
Nächte	2	3	4
Volle Tage	1	2	3
Smygehuk	an der Ankunft	an der Ankunft	an der Ankunft
Küstenweg	kurze Wahl	eigener Baustein	eigener Baustein
Kåseberga	Hauptausflug	eigener Baustein	eigener Baustein
Strand-/FLEX-Tag	kein eigener Tag	kurze freie Zeiten	ein freier Tag

Unsere Empfehlung sind drei Nächte. Mit zwei Nächten konzentriert ihr euch auf Kåseberga und einen kurzen Küstenweg. Die vierte Nacht schafft einen vollen Strand- oder Wettertag, ohne ein weiteres Besichtigungsziel einzuplanen.

Hauptbasis Löderups Strandbads Camping

Die reguläre Campingbasis liegt an der Küste bei Löderup. Sie ist unsere neu recherchierte Wahl für mehrere Nächte; 2025 standen wir autark außerhalb des Campingplatzes. Für den heutigen Aufenthalt empfehlen wir die buchbare Campingfläche.

Kriterium	Aktueller Stand
Adresse und Kontakt	Östanvägen 64, 271 77 Löderup · info@loderupscamping.se · +46 76 109 76 21. (Löderup - Kontakt und Position)
Position	Betreiberkoordinate 55.382091, 14.126487; bezeichnet das Campingziel. (Löderup - Kontakt und Position)
Oskar und Zufahrt	GELB: nutzbare Parzellenlänge/-breite, Tragfähigkeit und Rangierweg noch nicht maßlich bestätigt.
Untergrund und Fläche	Je Platz Kies, Sand oder Gras; Größe und Beschaffenheit variieren. (Löderup - Preise und Saison 2027)
Strom	An den meisten Plätzen; CEE und normale einphasige Steckdosen, 16 A. (Löderup - Service)
Wasser und Entsorgung	Latrinen-/Grauwasserstationen bei Servicehaus 1 und 2; Wohnmobil-Grauwasser bei Haus 1. Frischwasseranschluss bei der Buchung bestätigen. (Löderup - Service)
WC und Dusche	Duschen in zwei Servicehäusern; WC-Angebot der konkret gebuchten Fläche im Betreiberangebot bestätigen. (Löderup - Service)
Waschen	Waschmaschine und Trockner buchbar, Vierstunden-Zeiträume. (Löderup - Service)
Saison 2027	Regulär 09.04.–12.09.; mögliche Verlängerung nach Wetter. (Löderup - Preise und Saison 2027)
Preis 2027	Wohnmobil 325 SEK/Nacht in den genannten Randzeiten, 440 SEK vom 23.05.–30.08.; Strom 55 SEK extra. Mittsommer hat eigene Bedingungen. (Löderup - Preise und Saison 2027)
Reservierung und Ankunft	Platzwahl über Kartenbuchung; Ankunft ab 13 Uhr, Abreise bis 12 Uhr. Nach 18 Uhr vorher Kontakt aufnehmen. (Löderup - Preise und Saison 2027)· (Löderup - Service)
Rolle und Nachteil	Nah an den Küstenwegen, dafür saisonabhängig und mit wechselndem Untergrund. Der Zuweg vom gebuchten Platz zum Originaltrack kommt hinzu.

Ziel M01.1 - Löderups Strandbads Camping
https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=%C3%96stanv%C3%A4gen+64+27177+L%C3%B6derup

Platz M01.1 - Betreiberinformationen und Buchung

Alternative Ystad Camping

Ystad Camping ist die Alternative, wenn der östliche Küstenplatz geschlossen oder keine passende Fläche verfügbar ist. Der Platz liegt näher an Ystad und bietet einen anderen Ausgangspunkt. Die Ausflüge bei Löderup brauchen von hier eine eigene Anfahrt; die alten GPX beginnen nicht am Ystader Campingplatz.

Kriterium	Aktueller Stand
Adresse und Kontakt	Österleden 97, 271 60 Ystad · info@ystadcamping.se · +46 411 192 70. (Ystad Camping - Plätze Saison und Preise)
Oskar und Zufahrt	GELB: passende große Parzelle, Schranke und Rangierweg vor Reservierung bestätigen.
Untergrund	Ebene Grasflächen oder Kiesbett mit Grasumfeld; individuelle Parzellenmaße nicht veröffentlicht. (Ystad Camping - Plätze Saison und Preise)
Strom	CEE, einphasig 16 A; Sommerzuschlag 55 SEK/Nacht, in der Nebensaison im Preis enthalten. (Ystad Camping - Plätze Saison und Preise)· (Ystad Camping - Service und Zusatzkosten)
Wasser und Entsorgung	Latrine/Grauwasser an Servicehäusern und Station bei der Rezeption; Bodenablass nur Grauwasser, kein Schwarzwasser. Frischwasseranschluss bestätigen. (Ystad Camping - Service und Zusatzkosten)
WC und Dusche	WC und Duschräume; Dusche 5 SEK je drei Minuten, Karte ab 20 SEK. (Ystad Camping - Plätze Saison und Preise)· (Ystad Camping - Service und Zusatzkosten)
Waschen	Waschmaschine/Trockner in Dreistunden-Zeiträumen, laut Serviceangabe 150 SEK; Sommerbetrieb. (Ystad Camping - Service und Zusatzkosten)
Saison und Ankunft	Ganzjährig; außerhalb der Saison Selbsteincheckautomat. Ankunft ab 13 Uhr, Abreise bis 12 Uhr. (Ystad Camping - Plätze Saison und Preise)
Preisbeispiele 2027	500 SEK/Nacht vom 13.06.–15.08., Strom extra; Winter 2026/27 270 SEK inklusive Strom. Mittsommer gesondert. (Ystad Camping - Plätze Saison und Preise)
Anbindung	Strand laut Betreiber etwa 200 m entfernt; Küstenziele östlich von Löderup separat anfahren. (Ystad Camping - Plätze Saison und Preise)
Vorteil und Grenze	Ganzjahresbasis mit mehr Stadtbezug. In der Nebensaison sind Rezeption, Laden und Pizzeria geschlossen. (Ystad Camping - Plätze Saison und Preise)

Ziel M01.2 - Ystad Camping
https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=Ystad+Camping+%C3%96sterleden+97+Ystad

Platz M01.2 - Betreiberinformationen und Buchung

Tagesplanung und FLEX

Ankommen und die ersten Tage

Kriterium	Einordnung
Ankunftstag	Smygehuk auf dem Weg vom Hafen einbauen, wenn Fährankunft und verbleibender Tag passen. Danach zur bestätigten Campingparzelle.
Erster voller Tag	Küstenweg Löderup, danach Zeit am Strand oder an der Basis. Wer kompakt reist, wählt nur ein kurzes Stück.
Zweiter voller Tag	Kåseberga mit Hafenpause und Fußweg zu Ales stenar. Den Rückweg mit dem Rad noch bei gutem Licht einplanen.
Dritter voller Tag	GENIESSER: Strand oder Sandhammaren als Ersatzwahl. Der freie Tag ist zugleich das Wetterfenster für den Höhenzug.
Weiterfahrt	Einkauf und kurzer Hafenhalt Skillinge auf dem Weg nach Norden. Vårhallen nur als ausgewählten Küstenhalt ergänzen.

PLAN B nach konkretem Auslöser

Wenn …	Dann passt …
Löderup geschlossen oder belegt	Ystad Camping mit passend bestätigter Fläche anfragen; tägliche Ausflugswege neu planen.
Starker Wind am Höhenzug	Hafen Kåseberga kurz besuchen oder Ausflug verschieben; der Strandtag an der Basis bleibt ohne Standortwechsel.
Küstenweg zu sandig oder uneben	Ein kurzes Stück am Ausgangsbereich gehen und auf bekanntem Weg umkehren.
Ein ganzer Tag verregnet	Standtag an der Basis; mit drei oder vier Nächten die Ausflüge tauschen. Smygehuk nicht durch eine zusätzliche weite Fahrt erzwingen.

Mit einer zusätzlichen Nacht bleibt dieselbe Auswahl entspannter. Es braucht dafür weder einen weiteren Standort noch einen zusätzlichen langen Ausflug.

Saisonhinweise und Versorgung

Sommerabende und Nebensaison

Die lange Dämmerung machte unsere späte Radtour im Juli 2025 möglich. Für einen Besuch außerhalb des Sommers passt Kåseberga früher am Tag. Der Höhenzug bleibt offen und windanfällig; die Steinsetzung ist laut Betreiber ganzjährig zugänglich. (Ales stenar - Statens fastighetsverk)

Löderups Camping nennt bereits den Saisonkalender 2027. Ystad Camping bleibt ganzjährig geöffnet, arbeitet im Winter aber mit Selbsteinchecken und eingeschränktem Service. Deshalb hängen die freie Küstenwoche und die Versorgung stärker von der gewählten Basis ab als vom einzelnen Ausflugsziel. (Löderup - Preise und Saison 2027)· (Ystad Camping - Plätze Saison und Preise)

Versorgung an der Basis bündeln

Bedarf	Sinnvolle Verbindung
Einkauf	Größeren Einkauf bei der Ankunft im Raum Ystad verbinden. In Skillinge kauften wir 2025 auf der Weiterfahrt ein; die damalige Sonntagsöffnung ist Reiseerfahrung.
Wasser und Entsorgung	An der gebuchten Campingbasis erledigen. Bei Ystad ist der überfahrbare Bodenablass ausdrücklich nur für Grauwasser vorgesehen. (Ystad Camping - Service und Zusatzkosten)
Waschen	Löderup: buchbare Vierstunden-Zeiträume; Ystad: Dreistunden-Zeiträume im Sommerbetrieb. (Löderup - Service)· (Ystad Camping - Service und Zusatzkosten)
Kraftstoff	Mit der Ankunft oder Weiterfahrt im Raum Ystad verbinden; so entsteht keine zusätzliche Fahrt ab der Küstenbasis.
Kleine Besorgungen	Löderups Rezeption führt ein kleines Sortiment, darunter Milch- und Tiefkühlwaren. (Löderup - Service)

Ankunft mit Oskar

Die Campingplätze bieten eine buchbare Grundlage für mehrere Nächte. Für Oskar zählt die konkrete Fläche: etwa acht Meter Fahrzeuglänge mit Träger und die 2,95 m Spiegelbreite müssen zur Einfahrt und zum Rangierweg passen. Eine Platzkategorie ohne nutzbare Maße reicht dafür noch nicht.

Für den Höhenzug bei Ales stenar bleibt das Wohnmobil an einer zulässigen Basis beziehungsweise Tagesparkfläche. Im Naturvårdsområde ist das Aufstellen von Wohnmobilen untersagt; die damalige autarke Übernachtung wird deshalb nicht als heutige Platzempfehlung weitergegeben. (Kåsebergaåsen - Länsstyrelsen Skåne)

Kulinarik und Fotospots



Fischmahlzeit am ersten Schwedenabend · 04.07.2025 · WEITZEIT

Unser erster schwedischer Nachmittag brachte Lakritzeis und die Entdeckung, dass Äggakaka ein Eierkuchen ist. Auch der Fischteller auf dem Foto gehört zum Reiseauftakt 2025. Für Kåseberga ist eine Pause unten am Hafen der passende Abschluss vor der Rückfahrt; saisonale Öffnungszeiten entscheidet ihr mit dem Besuchstag.

ID	Motiv	Gute Zeit	Erreichbarkeit
M01-F01	Smygehuk	am Ankunftstag	Kurzer Hafen-/Aussichtspunktbesuch; ohne zusätzlichen Rückweg aus Löderup.
M01-F02	Küstenhäuser	vormittags oder bei weichem Licht	Vom öffentlichen Küstenweg; direkte Zugänge zu den Häusern bleiben privat.
M01-F03	Steinschiff und Meer	später Nachmittag bei ruhigem Wetter	Zu Fuß vom Hafen; unebene Wiese und Anstieg.
M01-F04	Hafen Kåseberga	vor der Rückfahrt	Kurzer Weg im Hafenbereich statt einer weiteren Höhenrunde.

Was würden wir heute anders machen?

Wir würden Küstenspaziergang und Kåseberga auf zwei Tage verteilen. Damals passte beides dank der langen Dämmerung an einen Tag; mit drei Nächten bleibt zwischen den Ausflügen mehr freie Zeit. Für die Übernachtung wählen wir heute eine reguläre Campingbasis und bestätigen die Fläche vorab.

Unser WEITZEIT-Fazit

Österlen ist ein ruhiger Reiseauftakt nach der Fähre. Drei Nächte verbinden Meer und Steinsetzung, ohne täglich Oskar zu bewegen. Die vierte Nacht lohnt sich als Strand- und Wettertag. Zwei Nächte passen, wenn Kåseberga die klare Hauptwahl ist.

Eigene Erlebnisse Juli 2025 · Recherche-Stand 7. November 2026

Trackstatus und Kartenrechte

Auf den Aktivitätskarten ist die aufgezeichnete Geometrie dunkelgrün mit hellem Rand dargestellt. Braun gestrichelt sind die kartengestützt geplanten Anschlüsse oder Rückwege. Dafür wurden öffentliche, nach Kartenattributen nutzbare Wege ausgewählt; sie sind keine damalige Messung und kein Nachweis des heutigen Zustands.

Bei Ängelholm/UFO enthält ein Anschluss keine belegte Radfreigabe. Er ist als Fuß-/Schiebestück eingeordnet. Am Falsterbo-Fyrbereich gelten die örtlichen Schutzregeln unabhängig vom gezeichneten Track. Ein Import in eine Navigations-App darf geplante Abschnitte nicht nachträglich in vermeintliche Originalaufzeichnungen umdeuten.

Kartenwahl

Rolle	Verwendete Grundlage
Gesamt-/Modulübersicht	OpenStreetMap Standard; Orientierung über Zielbereiche, keine eingezeichnete Wohnmobil-Fahrtroute.
Zu Fuß / Wandern	Thunderforest Outdoors.
Rad / E-Bike	OpenCycleMap / Thunderforest cycle.
Quellen ohne Aktivitäts-GPX	Zielnavigation und Modulkarte, keine erfundene Tourengeometrie.

© OpenStreetMap-Mitwirkende; Daten unter Open Database License. Das aktuelle Standard-Kartenbild ist ein daraus erzeugtes Werk („Produced Work“) unter ODbL. Thunderforest-Kartenbilder: © Thunderforest, CC BY-SA 4.0. Eigene Track-, Ziel- und Textüberlagerungen: WEITZEIT. Anbieterbild und redaktionelles Roadbook sind getrennte Werke; die Kartenlizenzen stehen sichtbar auf den jeweiligen Bildern.

OpenStreetMap - Copyright und Mitwirkende

Thunderforest - Bedingungen und Attribution

OpenStreetMap Foundation - Lizenz des Standard-Kartenbilds

Kartenbild-Lizenz CC BY-SA 4.0

Bilder und Quellenrollen

Reiseaufnahmen: Roswitha und Karsten / WEITZEIT, Juli und August 2025. Jedes Foto erscheint in diesem Roadbook einmal. Die Bildunterschriften nennen Motiv, Aufnahmetag und WEITZEIT; Originale und zugeordnete Bildnachweise bleiben in der Quellenablage erhalten.

Die Bilder wurden für die Word-Fassung proportional aufbereitet; breite Modulauftakte können einen gekennzeichneten Ausschnitt zeigen. Es wurden keine generierten Reiseaufnahmen eingesetzt. Erkennbare fremde Werke oder Marken werden damit nicht pauschal weiterlizenziert.

Bericht, Foto und GPX haben verschiedene Rollen: Der Bericht belegt unser Erlebnis, die Aufnahme unterstützt Ort und Datum, die GPS-Aufzeichnung die Geometrie. Für heutige Preise, Öffnung und Zufahrten führen dagegen die Betreiber-/Behördenquellen. Eine frühere Parzelle belegt nicht alle heutigen Stellflächen.