WEITZEIT

FlexRoadbook Nordsee und Lüneburger Heide

Unsere Route – eure Reise

Von ostfriesischen Häfen über Cuxhaven und Lüneburg
in die Heide und nach Celle

Roswitha und Karsten unterwegs mit ihrem Wohnmobil Oskar

EDITION 2026 · Version 2.0 · 14.11.2026



Kutter im Hafen von Neuharlingersiel · August 2026 · WEITZEIT

11 · 17 · 24 NÄCHTE	6 MODULE	AUGUST 2026
KOMPAKT · WEITZEIT · GENIESSER	Küste, Heide und Altstädte	Eigene Reiseerfahrung

WEITZEIT – Reisen. Entdecken. Erleben. Gemeinsam.

Inhalt · Reiseüberblick · Fahrten · Aktivitäten

Zurück zur vorherigen Ansicht (PDF)

Inhalt der Leseprobe

Ausgewählte Originalseiten der finalen Ausgabe v2.0. Die Buchseitenzahlen bleiben erhalten; die zusätzliche Fußzeile zählt die 15 Seiten dieser Leseprobe.

Willkommen und Nutzung 3

Reiseüberblick 4

Drei Zeitvarianten 5

Anreise, Einstiege und Abreise 6

Fahrt E01 – Ostfriesland nach Cuxhaven 7

Basis M02 – Cuxhaven und Duhnen 8

Karte K02 – Cuxhaven und Duhnen 9

Aktivität A03 – Kugelbake, Alte Liebe und Hafen 10

Profil A03 – Radtour in Cuxhaven 11

Karte A03 – Kugelbake, Alte Liebe und Hafen 12

Stellplatz M02 – Duhnen 13

Basis M04 – Haverbeck und Wilsede 14

Die vollständige Ausgabe im Überblick 15

Enthaltene Ziele lassen sich direkt anspringen. Verweise auf nicht enthaltene Buchseiten führen zur Übersicht der vollständigen Ausgabe am Ende. Externe Quellen, GPX-Links und QR-Ziele bleiben erhalten.

Mit „Inhalt“ gelangt ihr in dieser Datei zu dieser Leseprobenübersicht. „Zurück zur vorherigen Ansicht (PDF)“ hängt von eurer PDF-App ab.

Willkommen an Küste und Heide

Im August 2026 verbanden wir ostfriesische Hafenorte, die Elbmündung, Lüneburg, Heide und Moor mit einem Stadtabschluss in Celle. Dieses Roadbook ordnet die Reise in sechs Basen und schlägt daraus drei unterschiedlich lange Varianten vor. Ihr könnt an beiden Enden beginnen, einzelne Basen auslassen oder länger bleiben.

Wir würden weniger in einen Tag packen als auf unserer damaligen Reise: Hafenrunde und Sahlenburg bekommen getrennte Tage, Wilsede mehr Aufenthalt und Pietzmoor einen eigenen Moortag. Die Module verbinden unsere Erlebnisse mit aktuellen Betreiber- und Besucherinformationen; Bilder und Originalspuren bleiben ihrer Herkunft zugeordnet.

So nutzt ihr die Bausteine

Wählt zuerst die Aufenthaltsdauer und eine passende Basis. Dann einen Hauptbaustein für den Tag, eine Pause und eine kürzere Wahl bei Wind, Regen oder Müdigkeit. Die zusätzlichen Möglichkeiten sind Vorschläge; sie gehören nicht alle in denselben Tag.

Kennung	Funktion
M01–M06	Basen mit Plätzen, Aufenthalt und Aktivitäten
E01–E05	Wohnmobilverbindungen zwischen den Basen
A01–A08 / A04F	Aktivitäten und ergänzender Heide-Fußbaustein
K00–K06 / Karte A…	Gesamt-, Modul- und Aktivitätsorientierung

Erfahrung und Aktualität

Eigene Reise: 8.–26. August 2026. Basisangaben geprüft: 11.–12. November 2026; zusätzliche Ausflüge und Wegeplanung: 13. November 2026. Eine damalige Platznutzung belegt die konkret genutzte Fläche und Zufahrt. Für heutige Verbote, neue Saisontermine und Verfügbarkeit gelten die angegebenen Betreiberquellen und die Prüfung am Nutzungstag.

Reiseüberblick und Varianten

Modul	Basis	KOMPAKT	WEITZEIT	GENIESSER
M01	Neuharlingersiel und Ostfriesland	3	5	7
M02	Cuxhaven und Duhnen	2	3	4
M03	Radenbeck und Lüneburg	2	3	4
M04	Haverbeck und Wilsede	1	2	3
M05	Schneverdingen und Pietzmoor	1	2	3
M06	Celle	2	2	3

Die Nächte summieren sich zu 11 / 17 / 24. Das entspricht 12 / 18 / 25 Kalendertagen einschließlich Ankunft und Abreise. Sechs Ankunfts-/Wechseltage, fünf Basiswechsel und ein letzter Abreisetag lassen fünf / elf / achtzehn volle Standtage. Zwei beziehungsweise vier davon können in WEITZEIT und GENIESSER als freie Wetter- oder Ruhetage bleiben; sie sind bereits enthalten.

Für fünf oder sieben Nächte in Ostfriesland reicht die Drei-Nächte-Regel am Ostanleger nicht. Eine zulässige längere Basis vorab buchen. In Oberhaverbeck und am Ziegenblick sind heutige Übernachtung und Aufenthalt direkt zu bestätigen; ohne Zusage die im Modul genannte Alternative prüfen.

Verkürzen und verlängern

KOMPAKT bietet pro Basis eine überschaubare Auswahl; die Küstenfahrten und Innenbesuche sind dann Alternativen. Mehr Zeit bleibt durch zusätzliche Nächte an derselben Basis. Wer nur Küste oder nur Heide und Städte möchte, nutzt die Module auch als Teilreise.

Die 18 Tage der WEITZEIT-Empfehlung

Tag	Basis und passende Auswahl
1	Ankunft M01, anmelden und Hafenbummel
2	A01 – Radfahrt nach Bensersiel mit Rückfahrt
3	Kutterausflug oder Seriemer Mühle und Ortsgang
4	A02 – Carolinensiel und Harlesiel
5	Freier Küstentag, Wetterreserve oder BadeWerk
6	E01 nach M02, Duhnen und Strand
7	A03 – Kugelbake, Alte Liebe und Hafen
8	A04 / A04F – Sahlenburg und Heide
9	E02 nach M03, Radenbeck und Versorgung
10	A05 – Lüneburger Altstadt und Wasserturm
11	Freier Basistag oder Salzmuseum nach Interesse
12	E03 nach M04, kurzer Heidegang
13	A06 – Wilsede mit Kutsche, Aufenthalt vereinbaren
14	E04 nach M05, ankommen und Tageswetter wählen
15	A07 – Pietzmoor mit Pause
16	E05 nach M06, kurzer Stadtauftakt
17	A08 – Celle mit Schlossumfeld, Turm optional
18	Versorgung und Abreise

Anreise, Einstiege und Abreise

Einstieg	Wann er passt
Ostfriesland / M01	Beginn der Küste→Celle-Linie, mit mehreren Küstentagen.
Celle / M06	Gegenrichtung zu den Häfen; alle Straßenlinks in Gegenrichtung neu berechnen.
Cuxhaven / M02	Teilreise ab Elbmündung mit Heide und Städten.
Lüneburg / M03	Teilreise mit Altstadt, Heide, Moor und Celle.

Für eine längere Anreise helfen etwa 250–300 km pro Fahrtag mit Pausen und bestätigter Zwischenübernachtung. Das ist eine Orientierung, keine starre Grenze. Ankunft bei Tageslicht erleichtert unbekannte letzte Zufahrten. Der erste Abend braucht nur Anmeldung, Versorgung und einen kurzen Gang.

Die Linie hat offene Start- und Zielpunkte. In Gegenrichtung die Fahrten neu berechnen und insbesondere den tatsächlichen Heidehof-Punkt, die ausgeschilderte Oberhaverbeck-Zufahrt sowie das Celler Badeland als Betreiberziel beachten. Eine Verbindung auf der Karte bestätigt keine Wohnmobileignung.

Abreise als eigener Baustein

Vor dem letzten Tag Wasser, Entsorgung, offene Guthaben und den nächsten sicheren Fahrtabschnitt klären. Ein voller Besichtigungstag und eine lange Abfahrt passen selten zusammen. Bei Bedarf eine weitere Nacht statt Zeitdruck einplanen.

Fahrt E01 – Ostfriesland nach Duhnen

Am 12. August 2026 wechselten wir von Neuharlingersiel nach Cuxhaven-Duhnen. Der Fahrtkorridor über den Wesertunnel verbindet beide Küstenabschnitte ohne geplante Fähre.

Planung	Verbindung
Start	Neuharlingersiel; bei anderem Einstieg ab dem eigenen Ausgangspunkt
Ziel	Strandparkplatz Duhnen, Duhner Allee 2, Cuxhaven
Korridor	B461/B210 und A29 zur B437; Wesertunnel, B212 und A27 in Richtung Cuxhaven
Entfernung und Fahrzeit	Google Maps aktuell; die Ankunft in Duhnen mit den Strom-Anschlusszeiten verbinden.
Letzte Zufahrt	Ausgeschilderte Wohnmobilzufahrt am blauen Haus. Der Ortskern ist kein Rangier- oder Ausweichplatz.

Die Stromanschlüsse werden nach Betreiberangabe von 9–10 und 17–18 Uhr bedient. Der Platz wird ohne Reservierung vergeben. (Strandparkplatz Duhnen)

Fahrt E01 - Ostfriesland nach Cuxhaven in Google Maps
https://www.google.com/maps/dir/?api=1&origin=53.701655%2C7.708368&destination=53.884271%2C8.64712&travelmode=driving&waypoints=53.4369176%2C8.479775

Wer unmittelbar von der Küste einsteigt, kann diese Fahrt auslassen und mit der Basis Duhnen beginnen. Bei vollem Hauptplatz ist Finck in Sahlenburg eine saisonale Alternative; die Platzprofile stehen im Modul.

M02 · CUXHAVEN UND DUHNEN

Elbmündung, Strand und Zeit in der Heide



Kugelbake mit Strandkörben und Elbmündung · August 2026 · WEITZEIT

3 NÄCHTE	REISE 2026	FLEX-TAG	MEER · HEIDE
WEITZEIT-Empfehlung	aktuell ergänzt	Strand und Wetter	Gehen und eBike

Warum hier bleiben?

Von Duhnen aus radelten wir zur Kugelbake und weiter an den Hafen. Am nächsten Tag führte uns der Küstenweg nach Sahlenburg, mit einem Spaziergang in der Heide dazwischen.

Unsere Empfehlung

Drei Nächte geben der Hafenfahrt und der Heide je einen eigenen Tag. Der Strand bleibt auch am Ankunftsabend gut erreichbar.

OSKAR-CHECK

Strandparkplatz Duhnen

GRÜN – selbst genutzt 2026

Unsere damalige Zufahrt und Stellfläche funktionierten mit Oskar. Markierte Pflasterflächen und Bereiche mit Mineralgemisch bieten unterschiedliche Standbedingungen.

Basis M02 - Cuxhaven und Duhnen · Karte K02 - Cuxhaven und Duhnen

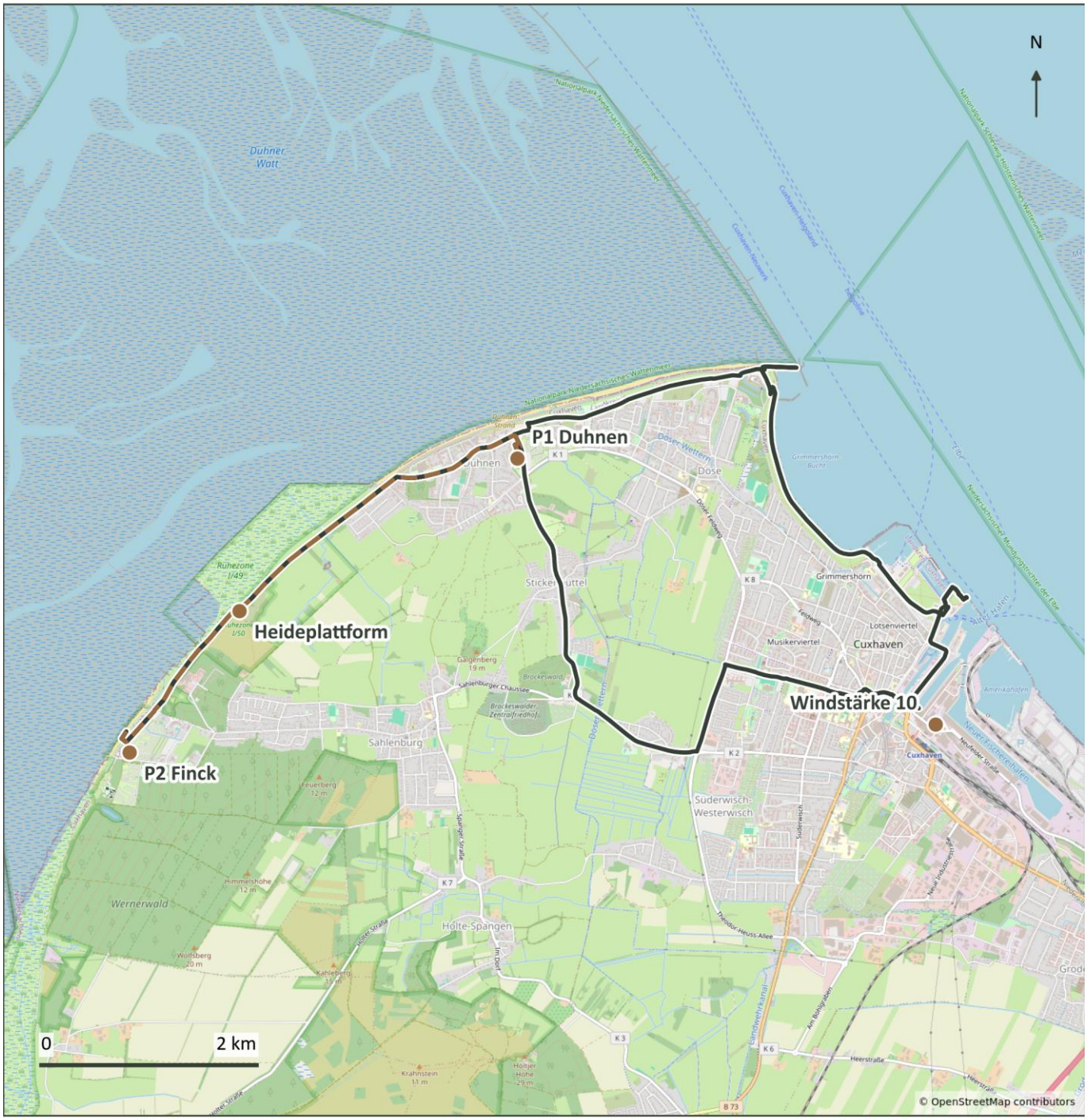
Inhalt · Reiseüberblick · Fahrten · Aktivitäten

Zurück zur vorherigen Ansicht (PDF)

KARTE K02 · NORDSEE & HEIDE

Cuxhaven und Duhnen

Übersicht · OpenStreetMap Standard



Grün: Originalverlauf · Braun gestrichelt: Planung · Punkte: Basen

Maßstab am Mittelpunkt ca. 1 : 55 800 bei 180 mm Breite

© OpenStreetMap-Mitwirkende · www.openstreetmap.org/copyright

Kartografie: OpenStreetMap Standard · Daten: Open Database License

Standard-Kartenbild: Produced Work unter ODbL · openstreetmap.org/copyright

Track / Markierungen: WEITZEIT · Planung 13.11.2026

Basis M02 - Cuxhaven und Duhnen · Karte K02 - Cuxhaven und Duhnen
Fahrt E01 - Cuxhaven und Duhnen
Inhalt · Reiseüberblick · Fahrten · Aktivitäten

Zurück zur vorherigen Ansicht (PDF)

Aktivität A03 – Kugelbake, Alte Liebe und Hafen



Die Kugelbake an der Elbmündung · August 2026 · WEITZEIT



Containerschiff auf der Elbe vor Cuxhaven · August 2026 · WEITZEIT

An der Kugelbake kamen wir bei unserer Radfahrt am 13. August 2026 ins Schauen: Auf der Elbe zogen die großen Containerschiffe Richtung Hamburg vorbei. Das hölzerne Seezeichen steht dort, wo die Elbe in die Nordsee übergeht. Der offene Horizont und der Schiffsverkehr machen diesen Teil der Küste besonders anschaulich.

Wir fuhren weiter zur Alten Liebe. Der frühere Schiffsanleger ist heute eine Aussichtsplattform; daneben zeigt das historische Semaphor die Windverhältnisse bei Borkum und Helgoland an. Unsere Fahrt führte anschließend durch den Hafenbereich und am Wasserturm vorbei zurück in Richtung Duhnen.

Für diesen Radtag empfehlen wir drei bis vier Stunden, damit Zeit an der Kugelbake und der Alten Liebe bleibt. Wer kürzer fahren möchte, verbindet Duhnen und Kugelbake zu einem eigenen Ausflug. (Kugelbake)

Die Alte Liebe bietet einen zweiten Blick auf die Elbe, näher an den vorbeifahrenden Schiffen. (Alte Liebe)

Karte A03 – Kugelbake und Alte Liebe

Kugelbake und Hafen – Profil und Navigation

Kriterium	Einordnung
Start und Ziel	Start und Ziel an der Duhner Allee. Die Leserfassung ergänzt den kurzen Anschluss zum Ausgangspunkt.
Strecke	15,8 km geschlossene Leserfassung: 15,6 km Originalaufzeichnung plus rund 280 m am 13.11.2026 geplanter Anschluss.
Zeitbedarf	Unsere Empfehlung: 3–4 Stunden als Ausflug mit Schiffe-Schauen und Pausen.
Untergrund und Verkehr	Städtische Straßen und Wege an der Küste; gemeinsam genutzte Promenaden. Fußverkehr und Gegenwind können das Tempo deutlich verringern.
Höhenmeter	Küstennahe, weitgehend ebene Fahrt. Aus dem Originalexport wird kein verlässlich vermessener Gesamtanstieg abgeleitet.
Kürzer unterwegs	Duhnen–Kugelbake als eigene Hin- und Rückfahrt; Hafen und Alte Liebe an einem weiteren Tag.
Pause und WC	Der Strandbereich bei der Kugelbake und die Alte Liebe eignen sich für Aussichtspausen. In Duhnen und am Hafen liegen Gastronomieangebote.
E-Bike und Komfort	Für geübte Radfahrende eine überschaubare Distanz. Bei kräftigem Gegenwind wird die kurze Küstenvariante angenehmer.

Die Leserfassung erhält alle Originalpunkte und ergänzt den Anschluss. Grün: Originalverlauf; braun gestrichelt: Planung vom 13.11.2026. Start und Ziel stimmen überein.

GPX A03 – Kugelbake, Alte Liebe und Hafen – Leserfassung 2.0
GPX A03 – direkt herunterladen

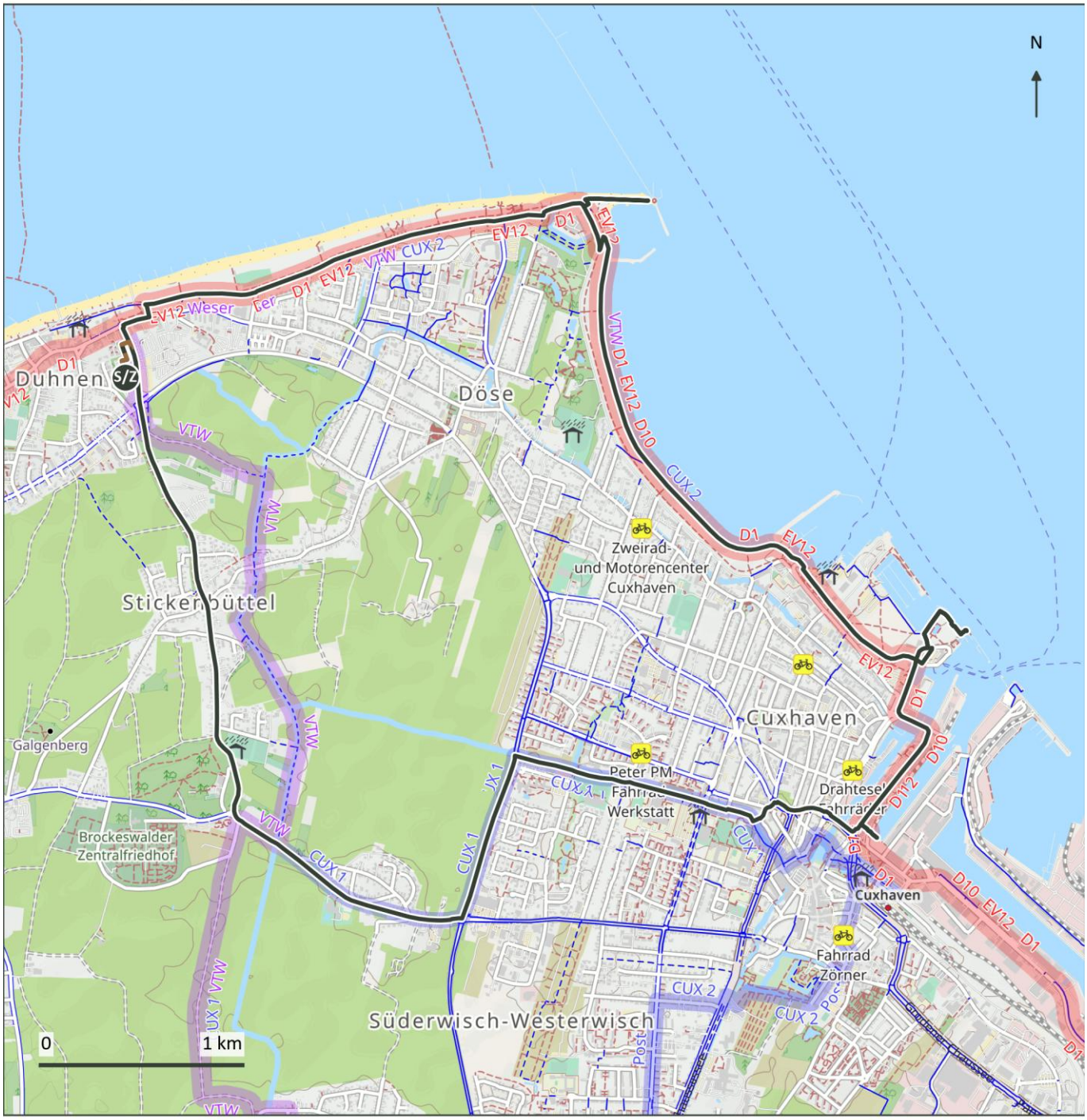
Basis M02 - Cuxhaven und Duhnen · Karte K02 - Cuxhaven und Duhnen
Karte A03 - Kugelbake, Alte Liebe und Hafen
Inhalt · Reiseüberblick · Fahrten · Aktivitäten

Zurück zur vorherigen Ansicht (PDF)

KARTE A03 · NORDSEE & HEIDE

Kugelbake und Alte Liebe

Rad / E-Bike · OpenCycleMap



Grün: Originalverlauf · Braun gestrichelt: Planung · S/Z: Start/Ziel

Maßstab am Mittelpunkt ca. 1 : 29 900 bei 180 mm Breite

© OpenStreetMap-Mitwirkende · www.openstreetmap.org/copyright

Karte © Thunderforest · www.thunderforest.com · Daten: ODbL

Kartenbild: CC BY-SA 4.0 · creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/

Track / Markierungen: WEITZEIT · Planung 13.11.2026

Basis M02 - Cuxhaven und Duhnen · Karte K02 - Cuxhaven und Duhnen
Aktivität A03 - Kugelbake, Alte Liebe und Hafen
Inhalt · Reiseüberblick · Fahrten · Aktivitäten

Zurück zur vorherigen Ansicht (PDF)

Hauptbasis – Strandparkplatz Duhnen

Wir standen hier im August 2026 mit Oskar und konnten zu Fuß an den Strand gehen. Für zwei unterschiedliche Radtage war Duhnen eine praktische Basis: Das Wohnmobil blieb stehen, die Küste begann wenige Minuten entfernt.

Kriterium	Aktueller Stand
Adresse und Kontakt	Duhner Allee 2, 27476 Cuxhaven · +49 4721 4388560
Lage und Anbindung	Etwa 200 m zum Strand und Ortskern laut Betreiber. Einkauf und Gastronomie im Ort zu Fuß erreichbar.
Fläche / Oskar	GRÜN – selbst genutzt 2026. Unsere damalige Zufahrt und konkrete Stellfläche funktionierten. Gepflasterte markierte Plätze sowie Flächen mit Mineralgemisch; keine pauschale Aussage zu jeder Parzelle.
Preisbestandteile	18 € je 24 Stunden einschließlich Entsorgung; Strom 5 € pro Tag. Gästebeitrag laut Betreiber 3,30 € Nebensaison / 4,10 € Hauptsaison je beitragspflichtiger Person.
Komfort und Versorgung	Strom, Entsorgung sowie WC/Dusche beschrieben. Nutzungsbedingungen für Wasser und Sanitärangebote nicht im 18-€-Preis zugesagt.
Buchung und Aufenthalt	Ganzjährig, ohne Reservierung. Strom wird 9–10 und 17–18 Uhr an- und abgeklemmt.
Zufahrt	Ausgeschilderter Strandparkplatz; Wohnmobilzufahrt am blauen Haus. Die angebotene Fläche und Rangierreserve vor dem Einparken ansehen.

Stand der Betreiberprüfung: 11.11.2026. Der Vorteil ist die Nähe zu Duhnen; der Charakter bleibt ein großer Stell-/Parkplatz mit unterschiedlichen Flächen. (Strandparkplatz Duhnen)

Stellplatz M02 – Strandparkplatz Duhnen
https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=53.884271%2C8.647120

M04 · HAVERBECK UND WILSEDE

Heidewege und eine Kutschfahrt mit Zeit zum Schauen



Blühende Heide bei Oberhaverbeck · August 2026 · WEITZEIT

2 NÄCHTE	REISE 2026	FLEX-TAG	HEIDE · KUTSCHE
WEITZEIT-Empfehlung	eigene Erfahrung	Wetter und Pause	Entdecken und Genießen

Warum hier bleiben?

In Haverbeck bleibt das Wohnmobil an einer zulässigen Basis. Heidewege und die Kutschfahrt nach Wilsede bringen euch in die Landschaft, ohne eine Durchfahrt mit dem Wohnmobil einzuplanen.

Unsere Empfehlung

Eine / zwei / drei Nächte. Für die Kutschfahrt einen eigenen halben Tag reservieren; Pause und Aufenthaltszeit in Wilsede vorher vereinbaren.

OSKAR-CHECK

Besucherparkplatz Oberhaverbeck · August 2026

GRÜN – selbst genutzt 2026

Heutige Übernachtung unbestätigt

Die damals genutzte Zufahrt und Stellfläche funktionierten mit Oskar ohne Probleme.

Unsere damalige Zufahrt und Standfläche waren mit Oskar problemlos. Heutige Übernachtungsregel, Bereich und maximale Dauer direkt bestätigen.

Nordsee & Lüneburger-Heide

Edition 2026 v2.0 - die vollständige digitale Ausgabe

Diese Leseprobe zeigt Aufbau, Reisevarianten und ausgewählte Beispiele. Ziele außerhalb des Auszugs führen auf diese Übersichtsseite.

86 Seiten als digitales A4-PDF

Sechs Basen, fünf Standortwechsel und acht Aktivitäten in Reisereihenfolge. Ihr wählt aus denselben Modulen die Aufenthaltsdauer, die zu euch passt.

KOMPAKT	12 Tage / 11 Nächte
WEITZEIT-EMPFEHLUNG	18 Tage / 17 Nächte
GENIESSER	25 Tage / 24 Nächte

Von den Häfen über die Heide nach Celle

M01 - Neuharlingersiel & Ostfriesland

M02 - Cuxhaven & Duhnen

M03 - Radenbeck & Lüneburg

M04 - Haverbeck & Wilsede

M05 - Schneverdingen & Pietzmoor

M06 - Celle

Die vollständige Ausgabe verbindet Stellplätze und Alternativen, eigene Reisebilder, Tagesbausteine, Fahrt- und Aktivitätskarten, Versorgung und Checklisten. Benannte Sprunglinks, Rücksprünge sowie QR- und GPX-Links helfen bei der Orientierung.

Das gespeicherte PDF lässt sich offline lesen und für den eigenen Gebrauch im A4-Format ausdrucken. Externe Links und GPX-Downloads benötigen Internet. Ein Google-Konto ist nicht erforderlich. Acht Leserfassungen mit getrennt gekennzeichneter Erfahrung und Planung sind enthalten.

WEITZEIT im Internet

Vollständige Ausgabe und GPX-Downloads im Shop

Fragen zum Roadbook: info@weitzeit.de

Inhalt der Leseprobe

Zurück zur vorherigen Ansicht (PDF)