WEITZEIT

FlexRoadbook Sizilien

Unsere Route – eure Reise

24 · 34 · 46 Nächte auf Sizilien
Zwölf Module für Kultur, Küste und Zeit zum Bleiben

Roswitha und Karsten unterwegs mit Oskar

EDITION 2026 · vollständige Ausgabe
Stand Oktober 2026



24 · 34 · 46 Nächte · Gesamtvarianten	**12 MODULE** Kultur · Küste · Zeit	EDITION 2026 vollständige Ausgabe

WEITZEIT – Reisen. Entdecken. Erleben. Gemeinsam.

KOSTENLOSE LESEPROBE

Ausgewählte Originalseiten aus Edition 2026 v1.3

Willkommen auf Sizilien

Dieses FlexRoadbook verbindet unsere Sizilienreise von 2025 mit einer neu geordneten Erlebnisroute. Wir bleiben an guten Basen länger und besuchen Städte möglichst mit Bus, Shuttle, Fahrrad oder zu Fuß. Die Reise führt von Palermo über den Westen und Süden an die Ostküste und über Milazzo und Cefalù zurück in den Raum Palermo.

Die WEITZEIT-Empfehlung umfasst 34 Nächte auf der Insel. KOMPAKT benötigt 24 Nächte, GENIESSER 46 Nächte. Anreise, Fährnächte und Heimreise kommen hinzu. Die Nachtzahlen sind Aufenthaltsbudgets; der Ankunftstag zählt bereits zum jeweiligen Modul. Tagesvorschläge sind austauschbare Bausteine und keine zusätzlich einzurechnenden vollen Urlaubstage.

Stand der Inhalte: Oktober 2026. Route, Nachtbudgets, Karten und Navigation sind für diese Ausgabe aufeinander abgestimmt. Veränderliche Angaben wie Preise, Öffnungszeiten, Fahrpläne, ZTL, Zufahrtsregeln, Fährinformationen sowie Natur- und Vulkanbedingungen können sich kurzfristig ändern. Entsprechende Stellen sind mit JETZT PRÜFEN gekennzeichnet.

So nutzt ihr das Roadbook

Wählt zuerst die Reisevariante und den Einstieg. Lest vor jedem Standortwechsel die Etappe und den Oskar-Check am Ziel. Plant danach höchstens drei größere Bausteine für den Tag. In Punta Braccetto, Noto, Giardini Naxos und Milazzo lohnt sich besonders viel Zeit ohne Standortwechsel.

SELBST ERPROBT 2025 kennzeichnet unsere dokumentierte Reiseerfahrung aus dem Jahr 2025. Recherchierte Ergänzungen und neue Routen werden dadurch nicht zu eigenen Erlebnissen. Die neu geordnete Gesamtroute wurde nicht als komplette Runde selbst gefahren.

Kennzeichnung	Bedeutung im Roadbook
GRÜN selbst erprobt	Damals mit Oskar in vergleichbarer Konfiguration sicher genutzt. Aktuelle Regeln bleiben prüfpflichtig.
GRÜN aktuell geprüft	Vollständiger aktueller technischer Nachweis. Wird nicht aus einer Portalbewertung abgeleitet.
GELB	Ungeklärte oder knappe technische Bedingung. Keine ungeprüfte Einfahrt.
ROT	Verbot oder ungeeignete Passage. Nicht nutzen.
JETZT PRÜFEN	Saison, Preis, Sperre, Verkehrsmittel oder andere zeitkritische Angabe erneut bestätigen.
FLEX TAG	Aufenthalt verlängern, Wetter abwarten oder bewusst nichts planen.
PLAN B	Alternative; gelb eingestufte Optionen sind noch keine bestätigte Ausweichlösung.

Grundlagen und Aktualität

Die Planung berücksichtigt die WEITZEIT-Regeln für Großwohnmobile, Navigation, Quellen und Aktualität. Maßgeblich für Oskar sind die im Kapitel „Oskar und große Wohnmobile“ genannten Fahrzeugdaten. Dynamische Angaben werden dort gekennzeichnet, wo vor der Nutzung eine erneute Prüfung sinnvoll ist.

Die Inhalte umfassen die zwölf Module M01 bis M12 und die Etappen E01 bis E13. Recherche und Aktualitätsabgleich wurden modulweise bis 30. September 2026 fortgeführt. Veränderliche Angaben, die unmittelbar vor der Nutzung noch einmal geprüft werden sollten, sind ausdrücklich gekennzeichnet.

Reisevarianten und Flex Matrix

Die drei Varianten nutzen dieselben Module. KOMPAKT spart vor allem Aufenthaltszeit; GENIESSER ergänzt Ruhe, Wetterpuffer und einzelne Ausflüge. M04 bleibt immer bei zwei Nächten. M12 wird in GENIESSER nicht verlängert: Die zusätzlichen Nächte liegen bewusst an anderen Basen.

Modul	Ziel	K	W	G	Flexentscheidung
M01	Palermo, Mondello und Barcarello	2	3	4	Küste/Mondello verlängern
M02	San Vito Lo Capo und Monte Cofano	2	3	4	Natur- oder Ruhetag
M03	Marsala und Stagnone	1	2	3	Mozia optional
M04	Scala dei Turchi und Valle dei Templi	2	2	2	Zwei getrennte Besuchstage
M05	Villa Romana del Casale und Enna	1	2	3	Enna kürzen, Villa behalten
M06	Punta Braccetto	3	5	8	Ruheblock schützen
M07	Noto und Vendicari	3	4	5	Noto und Natur trennen
M08	Syrakus und Ortigia	0	0	1	Tagesstopp oder Zusatznacht
M09	Giardini Naxos Taormina und Ätna	3	4	5	Wetterpuffer für Ätna
M10	Milazzo und Vulcano	3	4	5	Inseltag flexibel tauschen
M11	Cefalù	2	2	3	Rocca nur bei Eignung
M12	Sant’Elia und Capo Zafferano	2	3	3	Vorbereitungstag behalten
SUMME	Nächte	24	34	46	An- und Abreise zusätzlich

Die 24, 34 und 46 Nächte entsprechen bei durchgehender Zählung 25, 35 und 47 Kalendertagen vom ersten Insel-Ankunftstag bis zum letzten Abfahrtstag. Fährnächte außerhalb der Insel sind darin nicht enthalten. Zusätzliche Puffernächte bei Ausfällen werden nicht stillschweigend aus anderen Modulen gestrichen.

So kürzt oder verlängert ihr sinnvoll

Zuerst einzelne Flex-Tage kürzen. Im Inland kann Enna entfallen, während die Villa Romana Kernziel bleibt. In Marsala genügt KOMPAKT eine Nacht mit Salinenabend. Syrakus erhält erst in GENIESSER eine Übernachtung. Punta Braccetto soll trotz Kürzung ein echter Ruheblock bleiben.

Ein ganzes Modul auszulassen verändert die Anschlussroute. Die neue Verbindung gehört dann nicht mehr zu den ausgearbeiteten Etappen E01 bis E13 und muss neu geplant werden. Das gilt auch, wenn eine gesperrte oder ungeeignete Basis umfahren wird.

Unser Referenzfahrzeug Oskar – Hinweise für große Wohnmobile

Oskar ist unser eigenes Wohnmobil: ein großer vollintegrierter Rapido M96. Mit Fahrradträger planen wir mit rund 7,96 m Länge, etwa 3,10 m Höhe, rund 2,95 m Breite über die Spiegel und einem zulässigen Gesamtgewicht von 4,5 t.

Diese Fahrzeugdaten verwenden wir im FlexRoadbook als praktische Referenz, wenn wir Zufahrten, Stell- und Campingplätze, Parkmöglichkeiten oder kritische Strecken für größere Wohnmobile beurteilen.

Wenn wir eine Zufahrt oder einen Platz als für Oskar geeignet beschreiben, bedeutet das deshalb: Die bekannten Maße, Zufahrtsbedingungen und Rangiermöglichkeiten passen nach unserer Erfahrung oder aktuellen Recherche zu einem Fahrzeug dieser Größenordnung.

Das ist jedoch keine allgemeine Freigabe für jedes Wohnmobil. Fahrzeuglänge, Höhe, Breite, Gewicht, Überhänge, Achslasten und Wendekreis unterscheiden sich. Bitte gleicht unsere Hinweise deshalb immer mit den Daten eures eigenen Fahrzeugs und der aktuellen Beschilderung vor Ort ab.

Merkmal	Verbindlicher Planungsstand
Grundfahrzeug und Träger	7,535 m plus 0,42 m; Planung rund 7,96 m
Tatsächliche Höhe	3,10 m
Breite mit Spiegeln	2,95 m
Zulässige Gesamtmasse	4.500 kg
Gemeldetes Reisegewicht	4.300 kg; Wiegezustand noch bestätigen
Achslasten zulässig	vorn 2.100 kg, hinten 2.430 kg
Ziel freie Höhe	mindestens 3,30 m, Geometrie zusätzlich prüfen
Ziel gerade Engstelle	mindestens 3,50 m; Kurven separat prüfen
Ziel Standfläche	mindestens 9,00 × 3,50 m, 4,00 m Breite bevorzugt

Die 200 kg rechnerische Gewichtsdifferenz sind keine garantierte Zuladung. Tatsächliche Achslasten, beladene Außenkontur, Radstand, Überhang und Bodenfreiheit bleiben nach Profil zu bestätigen. Für Wasser, Strom und Gas wird keine unbelegte Autarkiedauer zugesagt.

Vor jeder Einfahrt

Regeln und Beschilderung lesen, freie Höhe und Breite prüfen, Kurven und Heckträger berücksichtigen. Untergrund und Rand müssen 4,5 t tragen. Standfläche, Ausstieg, Rangieren und spätere Ausfahrt müssen auch bei belegten Nachbarplätzen funktionieren. Bei Zweifel sicher halten und zu Fuß erkunden; nicht in eine Sackgasse hineinfahren, um erst dort zu prüfen.

Zufahrt, Tagesparken, Übernachten und Campingnutzung werden getrennt bewertet. GRÜN – selbst erprobt 2025 bedeutet, dass wir die jeweilige Situation mit Oskar praktisch genutzt haben. Trotzdem können sich Betrieb, Zufahrt oder örtliche Regeln ändern. Bei GELB – nicht selbst erprobt nennen wir die konkreten Punkte, die vor der Nutzung noch bestätigt werden sollten.

Navigation und automatische Umleitungen

Google Maps definiert ein Ziel oder schlägt eine Route vor. Höhen-, Breiten-, Gewichts- und Wohnmobilbeschränkungen sind separat zu prüfen. Automatische Abkürzungen über kleine Orts- oder Nebenstraßen nicht ungeprüft übernehmen. Ein klickbarer Link und ein korrekt lesbarer QR-Code sind kein Nachweis der Oskar-Eignung.

M01 · PALERMO, MONDELLO UND BARCARELLO

Entspannt auf Sizilien ankommen – Oskar bleibt draußen, Palermo entdecken wir mit Bus und zu Fuß



Mondello · Stabilimento

3 NÄCHTE	GRÜN	FLEX-TAG	KÜSTE · PALERMO
WEITZEIT-Empfehlung	selbst erprobt 2025	sehr gut geeignet	Fischerdorf · Spaziergänge

Warum hier bleiben?

Palermo ist kein Ort, in den wir mit Oskar freiwillig tiefer hineinfahren möchten, wenn es eine entspanntere Lösung gibt.

Nach unserer Ankunft mit der Fähre aus Genua sind wir 2025 noch am Abend rund zehn Kilometer westwärts nach Barcarello gefahren. Kurz vor 21 Uhr standen wir auf dem Malica Sosta Camper Barcarello. Von dort konnten wir Sferracavallo zu Fuß und Palermo mit dem Bus erreichen.

Unsere Empfehlung

Drei Nächte. Damit bleibt neben Palermo noch Zeit, die unmittelbare Küste und Sferracavallo ohne Zeitdruck kennenzulernen.

OSKAR-CHECK

Malica Sosta Camper Barcarello

GRÜN – selbst erprobt 2025; aktuelle Zufahrt, Betrieb und veränderte Bedingungen vor erneuter Nutzung prüfen

Aktuelle Zufahrt, Betrieb, Beschilderung und örtliche Regeln am Nutzungstag prüfen.

K01 / M01 / A01 + R01

Palermo / Mondello / Barcarello

Hafenraum Palermo → Malica · Anschluss ab Sant'Elia

A01 als Anreise · R01 als Ringschließung ab M12



S Start Z Ziel / Basis A01 R01

Orientierung – keine Wohnmobilnavigation

Navigation: Google Maps im Roadbook. Keine Oskar-Freigabe der Kartenlinie.

© OpenStreetMap contributors · ODbL
https://www.openstreetmap.org/copyright

OSM-Basis 30.09.2026
Review 2.0 · 02.10.2026

	KOMPAKT	WEITZEIT	GENIESSER
Nächte	2	**3**	4
Palermo	ja	ja	ja
Sferracavallo	kurz	ja	ja
Punta Barcarello	optional	ja	ja
Mondello	nein	optional	ja
FLEX-/Ruhetag	nein	möglich	ja

Unsere Basis Malica Sosta Camper Barcarello

QR-M01-SP · Google Maps Malica



Malica · Oskar

Adresse: Lungomare/Via Barcarello 25/27, Sferracavallo – Palermo · Typ: Wohnmobilstellplatz · SELBST ERPROBT: Februar 2025 · OSKAR: GRÜN – selbst erprobt

Aktuelle Fachquellen führen Malica weiterhin als ganzjährig geöffnete Wohnmobil-Area. Promobil nennt ausdrücklich auch Wohnmobile über 8 m; CamperOnLine beschreibt rund 50 großzügige Plätze auch für XL-Fahrzeuge. Genannt werden Frischwasser, Strom, Grau- und Schwarzwasser-/Chemieentsorgung, WC, Dusche und ÖPNV in der Nähe. Die Associazione Produttori Caravan e Camper führt zusätzlich WLAN, Shuttle und weitere Services sowie Telefon und E-Mail-Kontakt. Für Oskar bleibt die tatsächlich genutzte Konfiguration von 2025 der technische Praxisnachweis. Beschilderung, Zufahrt, Betrieb und konkrete Platzsituation werden bei erneuter Nutzung trotzdem aktuell kontrolliert.

Stellplatz kompakt

Kriterium	Aktueller Stand
Oskar-Eignung	**GRÜN – selbst erprobt**
Öffnung	ganzjährig gelistet; vor Anfahrt bestätigen
Strom	vorhanden
Frischwasser	vorhanden
V/E	vorhanden
WC	vorhanden
Dusche	vorhanden
warme Dusche	vorhanden; mögliche Zusatzkosten direkt bestätigen
WLAN	gelistet
Untergrund	überwiegend Schotter / Schotterrasen
Meer	unmittelbar gegenüber
Sferracavallo Zentrum	etwa 1 km
Bus	nahe am Platz
Bahn	Bahnhof Sferracavallo zu Fuß erreichbar; Weg und Fahrplan prüfen
Reservierung	bei später Fährankunft und in Hauptsaison sinnvoll

Preisstatus 2026

Eine belastbare öffentliche Betreiberpreisliste für 2026 ist derzeit nicht verfügbar. Die früher verlinkte Webdomain des Platzes ist nicht mehr als Betreiber- oder Buchungsseite nutzbar; aktuelle Kontaktangaben sind weiterhin über Fachverzeichnisse dokumentiert.

Portal- und Nutzerangaben zum Übernachtungspreis weichen voneinander ab. Sie werden deshalb nicht als aktueller Tarif veröffentlicht.

Wichtig vor der Anfahrt

PREIS UND LEISTUNGEN VOR ANFAHRT BESTÄTIGEN

Wer den Platz anfährt oder reserviert, bestätigt Preis, enthaltene Leistungen, Strom und mögliche Duschkosten direkt beim Betreiber.

Unsere Erfahrung 2025

Bei unserer Ankunft zahlten wir **20 € pro Nacht inklusive Strom**.

Das ist ein historischer Wert und ausdrücklich kein aktueller Tarif.

AKTIVITÄT · KÜSTENSPAZIERGANG BARCARELLO

Der bereitgestellte GPX-Track umfasst 3,132 km und 111 Trackpunkte. Start und Ziel liegen an Punta Barcarello; der kurze Trulli-Abstecher ist Bestandteil des Tracks. Der Zuweg ab Malica gehört nicht zu diesem Track. Die Karte zeigt die GPX-Geometrie unverändert auf OpenStreetMap-Basis.



QR · GPX-TRACK

GPX-Track öffnen

ROUTE AUF EINEN BLICK

Distanz: 3,132 km · GPX-Track
Trackpunkte: 111
Start/Ziel: Punta Barcarello
Zuweg ab Malica: nicht enthalten

Der QR-Code und der Link öffnen den zu dieser Aktivität gehörenden GPX-Track.

Aktivität Küstenspaziergang Barcarello Sferracavallo

Kriterium	Einordnung
Start	Punta Barcarello
Ziel	Punta Barcarello
Distanz	3,132 km · bereitgestellter GPX-Track
Höhenmeter	aus den vorliegenden Kartendaten kein belastbarer Wert ableitbar
Untergrund	laut Referenz überwiegend leicht begehbare Wege; lokale Zugangsregeln beachten
Schwierigkeit	nicht aus dem GPX ableiten; örtliche Wegelage prüfen
Verkehr	im Ortsbereich
E-Bike	nicht erforderlich
60+	für aktive Reisende grundsätzlich gut geeignet; Zugangslage vorher prüfen
Einkehr	in Sferracavallo
Toiletten	Stellplatz / Gastronomie
Abkürzung	jederzeit möglich

SELBST ERPROBT: ja – Küstenspaziergang grundsätzlich. GPX-Kartenreferenz: 3,132 km; der Zuweg ab Malica ist nicht Bestandteil des Tracks.

Die regionale Schutzgebietsseite bestätigt die Riserva Naturale Orientata Capo Gallo; die offizielle Palermo-Tourismusinformation nennt Sferracavallo als möglichen Zugang. Die externe Komoot-Referenz meldet zugleich mögliche temporäre Zugangsbeschränkungen auf Teilen der Runde. Deshalb dient der QR ausschließlich als Orientierung: Beschilderung, Sperren und Reservatsregeln vor Ort haben Vorrang. Eine besondere Genehmigungspflicht für diese konkrete Runde wird ohne amtlichen Nachweis nicht behauptet. Die Route wird nicht als von uns vermessener Track ausgegeben.

60+ KOMFORT

Thema	Einschätzung
Stellplatz	ebener bis teilweise leicht unebener Schotter
Küstenspaziergänge	überwiegend moderat
Sferracavallo	gut zu Fuß erreichbar
Palermo	längere Stadtwege einplanen
Sitzmöglichkeiten	in Stadt und Küstenorten vorhanden
Toiletten	Stellplatz / Gastronomie; in Palermo vorab orientieren
ÖPNV	sehr wichtig und sinnvoll
Hitze	besonders im Sommer relevant
Ruhetag	sehr gut möglich

Der Hauptkomfortgewinn dieses Moduls besteht darin, **Oskar nicht bewegen zu müssen**, sobald man eingerichtet ist.

Navigation und QR – so nutzt ihr das Roadbook

So funktioniert die Navigation

Die Etappen E01 bis E13 sind als Planungsrouten mit eindeutigem Start und Ziel hinterlegt. Wo ein Zwischenpunkt für den sinnvollen Korridor wichtig ist, wird er ausdrücklich genannt – zum Beispiel Ragusa auf E06 und Scavuzzo auf E03.

Wichtig bei der Navigation

Google Maps berechnet die konkrete Linie zum Nutzungszeitpunkt. Deshalb können sich Verlauf und Fahrzeit ändern. Prüft vor jeder Abfahrt Beschilderung, Sperren, ZTL sowie Höhen-, Breiten-, Gewichts- und Längenbeschränkungen. Die Roadbook-Karten sind Orientierung, keine Wohnmobilnavigation.

Aktivitäten mit GPX-Karte erkennt ihr am eigenen Aktivitätsblock. QR-Code und Klartextlink gehören immer zu genau dieser Aktivität. Wo kein reproduzierbarer Originaltrack vorliegt, gibt es bewusst keinen künstlich rekonstruierten GPX-Track.

Jeder veröffentlichte QR-Code hat zusätzlich ein lesbares Klartextziel oder einen Link-Fallback. Für Fähren und Häfen gilt: Ticket und Reedereiinformation haben am Reisetag Vorrang; das konkrete Gate kann sich ändern.

Sicher unterwegs mit Karte und QR

Google Maps hilft bei der Navigation, ersetzt aber keine Prüfung für ein großes Wohnmobil. Wenn eine automatische Abkürzung unplausibel wirkt, bleibt auf der im Roadbook beschriebenen Hauptstraßenfolge und entscheidet vor einer Engstelle über eine Alternative.

Die Übersichtskarten der zwölf Module und die fünf GPX-Aktivitätenkarten sind Bestandteil dieser Ausgabe. Maßstab, Routenlinie und Pins dienen der Orientierung; aktuelle örtliche Regeln haben immer Vorrang.

Checklisten

Vor der Reise

- Reisepapiere, Versicherung und Fährunterlagen prüfen; tatsächliche Fahrzeugkontur und Gewichte dokumentieren.
- Saisonöffnungen aller Basen für die konkreten Termine bestätigen; Alternativen mit eigenen Zufahrten prüfen.
- Bei GELB-Optionen die jeweils genannte offene Frage vorab klären. Auch bei selbst erprobten GRÜN-Basen aktuelle Änderungen bei Betrieb, Zufahrt und besonderen Einschränkungen prüfen. QR-Ziel, Klartextziel und aktuelle Beschilderung gemeinsam beachten.
- Karten offline bereithalten; Navigationshinweise und Kontaktdaten zusätzlich als Klartext speichern.
- Bestehende Buchungen auf Länge einschließlich Fahrrädern, Höhe und Fahrzeugkategorie prüfen.

Vor jedem Fahrtag

- Wetter, Sperren und Zielplatz prüfen; Ankunft möglichst bei Tageslicht planen.
- Wasser, Entsorgung, Diesel und Lebensmittel kontrollieren.
- Fahrräder, Heckträger, Türen, Fenster, Kabel und lose Gegenstände sichern.
- Hauptstraßenfolge und letzte Zufahrt lesen; Ausweichentscheidung vor einer Engstelle treffen.
- Programm auf realistischen Gesamtaufwand einschließlich Fußwegen und Pausen begrenzen.

Vor dem Insel oder Vulkantag

- Offizielle Zugangsentscheidung, Wetter und Betreiberbestätigung am selben Tag prüfen.
- Rückfahrt und letzte geeignete Verbindung bestätigen; bei unsicherer Lage am Festland bleiben.
- Wasser, Sonnenschutz, feste Schuhe und passende warme beziehungsweise winddichte Kleidung mitnehmen.
- Tourprofil, Gehanteil, Höhenlage, Toiletten und Umkehrmöglichkeit kennen.

FlexRoadbook Sizilien

Edition 2026 - die vollständige digitale Ausgabe

Diese Leseprobe zeigt ausgewählte Originalseiten zu Nutzung, Zeitvarianten, Oskar und dem Modul M01. Das Modul ist hier in Auszügen enthalten.

147 Seiten als digitales A4-PDF
Zwölf Module, dreizehn Etappen und alle drei Zeitvarianten in einer Ausgabe.

Drei Varianten - Nächte auf Sizilien

KOMPAKT	WEITZEIT	GENIESSER
24 Nächte	34 Nächte	46 Nächte

Anreise, Fährnächte und Heimreise kommen hinzu. Alle drei Varianten sind im selben Roadbook enthalten.

Das enthält die vollständige Ausgabe

Stellplatzinformationen und Plan B, Karten, Aktivitäten, Versorgung, Fototipps, Checklisten und Navigation. Hinweise für große Wohnmobile orientieren sich am konkreten Referenzfahrzeug Oskar.

Preis: 29,90 € inkl. MwSt.

ZIP-Kaufpaket mit digitalem A4-PDF (147 Seiten) und fünf GPX-Begleittracks.
Download nach bestätigter Zahlung. ZIP-Datei entpacken; das PDF könnt ihr offline lesen oder für euren Gebrauch im A4-Format ausdrucken. Externe QR-Ziele und Links benötigen Internet.

FlexRoadbook Sizilien ansehen

www.weitzeit.de/produktseite/flexroadbook-sizilien-edition-2026

GPX-Begleittracks auch kostenlos: www.weitzeit.de/sizilien-downloads

Fragen zum Roadbook: info@weitzeit.de